



RT 060

مجموعه تست موتور بنزینی تک سیلندر چهار زمانه

مشخصات دستگاه

- موتور تک سیلندر چهار زمانه
- مبدل حرارتی به همراه کویل خنک کننده
- تابلو برق و کنترل و ادوات ابزار دقیق
- مصرف کننده
- ترموکوپل از نوع type k
- مخزن مدرج بنزین
- لودسل و سیستم تعیین گشتاور
- استراکچر از جنس کربن استیل با رنگ پودری الکترواستاتیک

توضیحات

هسته مرکزی دستگاه موتور بنزینی است. خروجی اگزوز موتور به یک مبدل پوسته و لوله وصل شده است که گاز خروجی موتور از آن عبور می کند. آب نیز در خلاف مسیر گاز در درون لوله های مبدل حرکت می کند تا مقداری از گرمای دود را جذب کند و سپس دود از مبدل خارج شده و وارد محیط آزاد می گردد. در شفت خروجی موتور یک عدد دینامومتر جهت اندازه گیری گشتاور موتور تعبیه شده است. به موتور یک مصرف کننده وصل شده است که با تغییر آن، بار بر روی موتور بیش تر شده که باعث تغییر دور و گشتاور موتور می گردد. دستگاه دارای دستور کار، گارانتی و خدمات پس از فروش است.

آزمایشهای قابل انجام

- بررسی عملکرد موتور بنزینی تک سیلندر چهارزمانه
- محاسبه مقدار انرژی گرمایی کل اعمال شده توسط سوخت
- محاسبه مصرف ویژه سوخت
- محاسبه راندمان مکانیکی، راندمان اسمی و راندمان ترمزی موتور
- محاسبه قدرت خروجی یا توان ترمزی
- محاسبه گرمای اتلافی موتور
- اعمال نیروی موتور به یک مصرف کننده و تأثیر آن بر روی پارامترهای مختلف از جمله: سوخت مصرفی، دور موتور، گرمای اتلافی از اگزوز سیلندر، راندمان ترمزی، راندمان اسمی



ابعاد و وزن دستگاه

- ابعاد دستگاه به ميليمتر: $L \times w \times h: 1400 \times 700 \times 1540$
- وزن دستگاه: 120Kg

ملزومات تاسيساتى آزمایشگاه

- برق تک فاز
- دمای مطلوب ۱۰-۳۰ درجه سانتی گراد

