



RR 176

فلوم تحقیقاتی شیب پذیر ۵/۵ متری با عرض ۸ سانتیمتر با

تجهيزات جانبی

مشخصات دستگاه

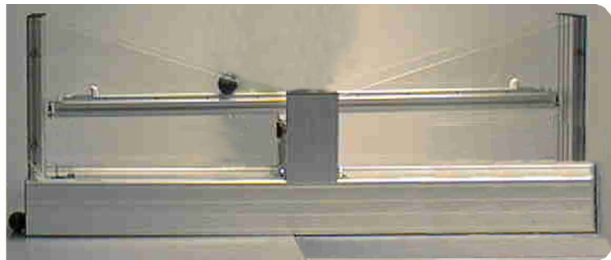
- دیواره کانال از جنس پلکسی گلاس شفاف با ضخامت ۱۰ میلیمتر
- پمپ سانتریفیوژ
- شیر تنظیم دبی
- سیستم شیب دهی دستی
- مخزن ذخیره آب
- عرض کانال ۸ سانتیمتر و ارتفاع آن ۲۰ سانتیمتر
- دارای محفظه تلاطم گیر جریان
- سیستم اندازه گیری دبی

توضیحات

یک کانال روباز مجرای است که جریان آب با سطح آزاد و در آن جاری می شود. با توجه به نحوه بوجود آمدن یک کانال می توان آن را به دو دسته طبیعی و مصنوعی تقسیم بندی کرد. کانال های مصنوعی، کانال هایی است که توسط انسان ساخته می شود. کانال های ناوبری، کانال قدرت، کانال آبیاری، خندق زهکشی، مسیر های سرریز، مسیل ها، ورود به سیستم شوت، سیستم فاضلاب کنار جاده ای و... به همین ترتیب کانال هایی که با هدف آزمایشی در آزمایشگاه ها ساخته می شوند جزء این دسته قرار می گیرند. خواص هیدرولیکی این گونه کانال ها کاملاً مشخص است و یا برای اهداف خاصی طراحی می شوند. بکار بردن نظریه های هیدرولیکی برای کانال های مصنوعی باعث میشود که رفتار جریان در این کانال ها بسیار شبیه رفتار طبیعی جریان باشد، تا بتوان از آنها برای اهداف کاربردی استفاده کرد. با توجه به کارکردهای مختلف این کانال ها در علم مهندسی برای آنها از نام های مختلفی استفاده میشود. نام هایی نظیر ((کانال))، ((فلوم))، ((مجرا))، ((تونل جریان باز)) و... از این اسامی به ندرت استفاده می شود و معمولاً نام کلی آنها بکار برده می شود. کانال به مجرای عبور آب روی زمین گفته می شود که طولانی و دارای شیب باشد و ممکن است توسط بتن، شن و یاهر چیز دیگری ساخته شده باشد. فلوم به مجرای عبور آبی گفته می شود که از جنس چوب، بتن، فلز و یا هر چیز دیگری است که بالای سطح زمین باشد و آب را از ورود مانعی عبور دهد. منظور از مجرا (CHUTE) محل عبور آب با شیب تند است. تونل جریان باز منظور محل عبور آب از بین تپه ها یا انسدادی روی زمین است.

آزمایشهای قابل انجام

- بررسی جریان آب در کانال های روباز



شرایط محیطی و ملزومات تاسیساتی

- برق سه فاز
- لوله کشی آب شهری
- لوله کشی فاضلاب
- دمای مطلوب ۱۰-۳۰ درجه سانتی گراد
- رطوبت ۸۰٪-۱۵٪

ابعاد و وزن دستگاه

- ابعاد دستگاه به میلیمتر: $L \times W \times H: 6000 \times 500 \times 1100$
- وزن دستگاه 100 Kg

