



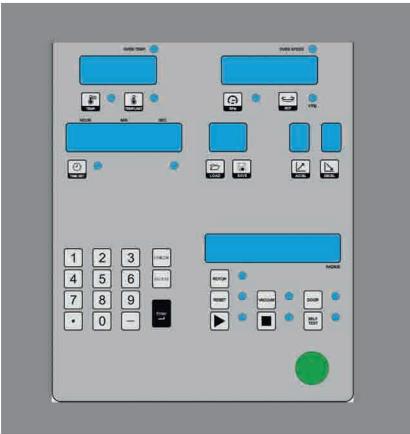
اولترا سانتریفیوژ



اولترا سانتریفیوژها دسته‌ای از سانتریفیوژها می‌باشند که برای دوران در دورهای خیلی بالا (۵۰۰۰۰ دور بر دقیقه) طراحی شده‌اند. در نتیجه این دور بالا نیروی جداسازی تا ۲۰۰۰۰۰ برابر شتاب گرانشی زمین (g) به نمونه‌ها وارد می‌شود. این نیروی جداسازی بالا برای جداسازی موادی با چگالی نزدیک مانند پروتئین‌ها و اسید نوکلییدها در تولید واکسن‌های انسانی یا دامی و مقاصد تحقیقاتی زیست فناوری بکار می‌رود.

از اولترا سانتریفیوژها برای جداسازی در مقیاس تحقیقاتی و در زمینه‌های بیولوژی و بیوشیمی مانند جداسازی ذرات ریز در حد و اندازه ویروسها، پروتئین‌ها، RNA و DNA استفاده می‌گردد. این ماشین‌ها دارای روتورهایی می‌باشند که درون روتور محفظه‌هایی برای قرار دادن ظرف نمونه‌ها وجود دارد. با توجه به سرعت دورانی بالا این نوع ماشین‌ها دارای سیستم خلاء می‌باشند و روتور در خلاء دوران می‌کند. خنک کاری روتور نیز از طریق خلاء انجام می‌گردد.

تنظیم زمان ساده

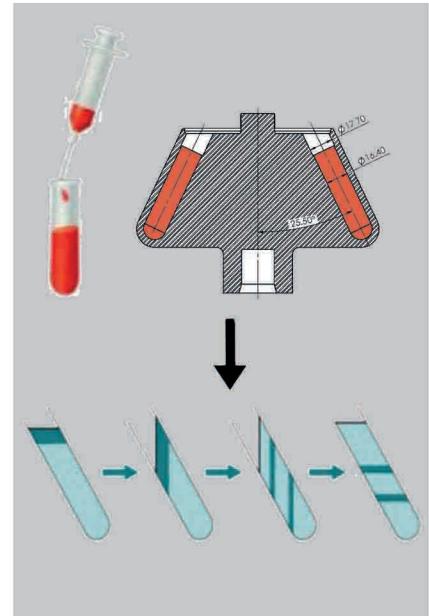


با استفاده از صفحه کلیدها می‌توان به راحتی زمان ایده‌آل برای دوران را تنظیم نمود، این زمان به صورت متغیر می‌تواند از یک دقیقه تا ۱۰۰ ساعت تنظیم گردد.

عملکرد آرام

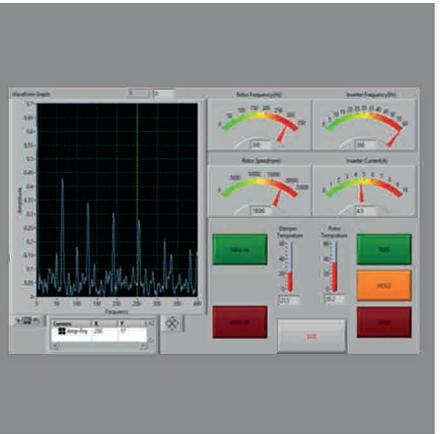
با وجود پمپ خلاء، کمپرسور و موتور دور بالا، صدای سانتریفیوژ از طریق سازه کنترل می‌شود تا جایی که حداکثر صدای آن کمتر از ۶۰dB می‌باشد. بنابراین استفاده از آن در محیط آزمایشگاه آزاردهنده نمی‌باشد.

محاسبه خودکار سرعت دورانی



برای راحتی کاربر گزینه‌ای روی صفحه نمایش قرار داده شده تا در صورتی که محاسبات کاربر به وی نشان می‌دهد که برای جداسازی نیاز به g ۱۰۰۰۰۰ دوران / شتاب گرانشی دارد، می‌تواند همین عدد را به صورت RCF وارد نماید و سیستم به صورت خودکار سرعت دورانی برای ایجاد این نیروی جداسازی را محاسبه نموده و به کنترلر موتور اعلام می‌نماید.

عملکرد آسان



با استفاده از صفحه کلید و مانیتور می‌توان عملکرد ماشین را به سادگی کنترل نمود و وضعیت دستگاه را بر روی صفحه نمایش مشاهده نمود. علاوه بر این با استفاده از صفحه کلید می‌توان برنامه‌های مختلفی از منظر پارامترهای عملکردی یعنی دما، سرعت دوران / شتاب گرانشی و نیز زمان دوران را ذخیره سازی و در صورت نیاز بارگذاری نمود.

پمپ خلاء قوی

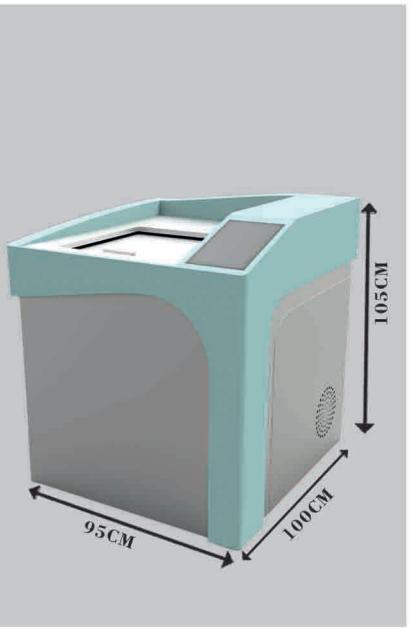


استفاده از اتصالات و پمپ خلاء بهینه، منجر به کاهش زمان رسیدن به خلاء مورد نظر برای دوران شده است.

همچنین در زمان توقف روتور هنگامی که دور روتور کاهش می‌یابد و به حداقل می‌رسد، ماشین به طور خودکار خلاء را شکسته تا بتوان به محض توقف روتور به نمونه‌ها دسترسی داشت.

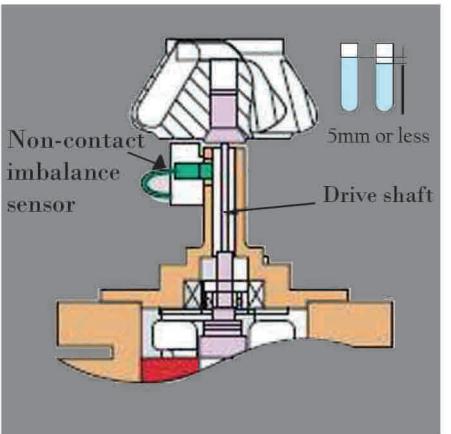
میزان خلاء داخل محفظه نیز به صورت مدلوم توسط سنسور مربوطه اندازه‌گیری شده و در صورت وجود هر گونه نشتی سیستم به صورت خودکار متوقف شده و پیغام خطا نمایش داده می‌شود.

بدنه یکپارچه و کم حجم



سیستم اولترا سانتریفیوژ از اجزاء و المانهای مختلفی مانند سیستم خنک کننده (کمپرسور، کندانسور، اوپراتور)، سیستم خلاء (پمپ خلاء، سنسور خلاء و شیر و اتصالات خلاء) و سیستم دوران موتور و مجموعه انتقال دور تشکیل شده است که در این ماشین همه این تجهیزات به صورت ارتعاشات شافت انتقال دور از میزان فشرده در یک بدنه جانمایی شده است.

سیستم هوشمند کنترل بالانس



برای دوران دور بالا و جلوگیری از نیروی نابالانسی تنها کافیست که حجم سیال داخل نمونه‌ها کمتر از ۵ میلیمتر اختلاف ارتفاع کنترل جشمی شوند زیرا این سیستم به یک سیستم کنترل نابالانسی خودکار مجهز است که در صورت نابالانسی سیستم را متوقف کرده و پیغام خطا نشان می‌دهد. کنترل نابالانسی و ارتعاشات از طریق سنسور ارتعاشات مجاورتی انتقال دور تشکیل شده است که در این ماشین همه این تجهیزات به صورت مجاز فراتر رود، سیستم به طور خودکار موتور را متوقف می‌نماید.

اولترا سانتریفیوژ

لیست روتورهای قابل سفارش جهت نصب بر روی اولترا سانتریفیوژ

UCen1.5U-24	Tube Capa. DIM. Ø x L mm	1.5ml 11 x 38	2.0ml 11 x 38
			
UCen10U-12	Tube Capa. DIM. Ø x L mm	10ml 16 x 67	
			
UCen13.5U-8	Tube Capa. DIM. Ø x L mm	13.5ml 16.2 x 78	
			
UCen13.5U-12	Tube Capa. DIM. Ø x L mm	13.5ml 16.2 x 78	
			
UCen38.5U-6	Tube Capa. DIM. Ø x L mm	38.5ml 25 x 89	
			

UCen38.5U-8	Tube Capa. DIM. Ø x L mm	38.5ml 25 x 89	
			
UCen50U-8	Tube Capa. DIM. Ø x L mm	50ml 28.8 x 107	
			
UCen94U-6	Tube Capa. DIM. Ø x L mm	94ml 38 x 102	
			
UCen250U-6	Tube Capa. DIM. Ø x L mm	250ml 60 x 125	
			

۱) سیستم کنترل و مانیتورینگ که وظیفه کنترل دما، خلاء، ارتعاشات، دور روتور و زمان دوران را دارد. هر یک از این موارد دارای سنسورهایی جهت اندازه‌گیری و ارزیابی وضعیت ماشین است. علاوه بر این، کاربر می‌تواند تا ۲۰ برنامه مختلف را برای جداسازی ذخیره کرده و هر کدام را در صورت نیاز فراخوانی نماید.

۲) روتوری از جنس تیتانیوم با ظرفیت ۸/۱۳ سی سی که می‌تواند دوران تا ۵۰۰۰۰ دور بر دقیقه و اعمال نیروی گرانشی ۲۰۰۰۰ g به نمونه‌ها را تحمل نماید.

۳) سیستم خلاء که وظیفه آن کاهش اصطکاک دوران و اطمینان از عدم وجود نشتی و شروع دوران در میزان خلاء مجاز و همچنین باز و بسته کردن قفل درب اصلی ماشین است.

۴) مجموعه خنک کاری نمونه‌ها همچنین موتور و دمپرهای است. از این سیستم می‌توان برای کنترل دمای مواد داخل روتور در گستره دمایی -۵ +۹۰ درجه سانتیگراد استفاده نمود.

۵) سیستم تعليق دور بالا و موتور الکتریکی با دور ۵۰۰۰۰ دور بر دقیقه که برای اعمال دوران به روتور در خلاء و گستره دمایی مختلف به کار می‌رود.

