



## دستگاه بارگزاری سازه با خاصیت هیدروپنوماتیک



در کشور ما از سیستم های هیدرولیک و یا پنوماتیک به طور گسترده استفاده می شود ولی سیستم های ترکیبی کمتر بکارگیری شده و غالباً از دستگاه های وارداتی استفاده می شود.

به طور مثال می توان از این سیستم جهت لیفت نمودن در کامیون های خودرو بر اشاره نمود که هم اکنون با استفاده از توان الکتریکی باطری صورت می گیرد که دارای قیمت تمام شده بالاتر و همچنین هزینه جانبی (مصرف باطری) بیشتر می باشد.

لازم به ذکر است سیستم بارگزاری در دستگاه مذکور به روش های دیگر نیز قابل اجرا می باشد که از آن جمله می توان به دو مورد مکانیکی و هیدرولیکی اشاره نمود.

آدرس : خراسان رضوی-سبزوار-خیابان ۲۴ متری-خیابان نیستان-نیستان ۱-مرکز رشد واحد سبزوار-اتاق ۴-۳۰

تلفن : ۰۵۱-۴۴۶۴۷۰۸۸

همراه : ۰۹۱۲۲۴۷۳۴۳۱-۰۹۱۵۵۷۱۵۹۰۳

وب سایت : [www.smst-hakim.ir](http://www.smst-hakim.ir) پست الکترونیک : [smst\\_hakim@yahoo.com](mailto:smst_hakim@yahoo.com)



مکانیکی : در این سیستم گشتاور ایجاد شده توسط یک موتور DC به گیربکس حلزونی منتقل شده و سپس توسط سیستم چرخ و زنجیر به مهره گردان منتقل می شود. این مهره باعث جابجایی شفت دندانه دار شده امکان ایجاد نیروی کششی و فشاری را فراهم می سازد.

با تغییر سرعت دوران موتور DC می توان سرعت بارگذاری را تغییر داد.

هیدرولیکی : در این سیستم فشار هیدرولیکی مورد نیاز جک توسط یک پمپ هیدرولیکی دنده ای متصل شده به یک موتور الکتریکی AC تامین می گردد . جهت محدود کردن میزان نیروی بارگذاری می توان از شیر فشارشکن (ریلیف) استفاده نمود.

تنظیم سرعت بارگذاری نیز توسط شیر تنظیم جریان هیدرولیک صورت می گیرد.



آدرس : خراسان رضوی-سبزوار-خیابان ۲۴ متری-خیابان نیستان-نیستان ۱-مرکز رشد واحد سبزوار-اتاق ۴۰۴

تلفن : ۰۵۱-۴۴۶۴۷۰۸۸

همراه : ۰۹۱۵۵۷۱۵۹۰۳ - ۰۹۱۲۲۴۷۳۴۳۱

وب سایت : [www.smst-hakim.ir](http://www.smst-hakim.ir) پست الکترونیک : [smst\\_hakim@yahoo.com](mailto:smst_hakim@yahoo.com)