



RT 062

مجموعه تست موتور دیزل تک سیلندر

مشخصات دستگاه

- موتور تک سیلندر چهارزمانه دیزلی
- مبدل حرارتی
- تابلو برق و کنترل و ادوات ابزار دقیق
- هیتر
- ترموکوپل
- مخزن سوخت مدرج
- روتامتر
- سیستم تنظیم مقدار مخلوط سوخت و هوای ورودی به سیلندر

توضیحات

موتور دیزل گونه‌ای موتور درون‌سوز است که در آن از چرخه دیزل برای ایجاد حرکت استفاده می‌شود. فرق اصلی آن با دیگر موتورها استفاده از احتراق در اثر تراکم است. در این گونه پیش‌رانه‌ها عمل انفجار صورت نمی‌گیرد، بلکه مخلوط سوخت و هوا در اثر تراکم بسیار بالا بدون جرقه زدن متراکم می‌شوند. این دستگاه شامل یک موتور دیزلی است که دبی هوای ورودی آن اندازه گیری می‌شود. همچنین دبی سوخت مصرفی را نیز می‌توان محاسبه کرد. قدرت خروجی موتور تحت عنوان قدرت ترمزی به ژنراتور منتقل شده و با روشن شدن هیترها مصرف می‌شود. دور موتور بر روی پنل نمایش داده می‌شود. گازهای خروجی توسط یک مبدل حرارتی غیرهمسو خنک می‌شوند.

آزمایش‌های قابل انجام

- محاسبه مصرف ویژه سوخت
- محاسبه راندمان حجمی، بازده سوخت
- محاسبه گرمای منتقل شده از گازهای خروجی در مبدل حرارتی غیرهمسو



ابعاد و وزن دستگاه

- ابعاد دستگاه به ميليمتر: $L \times w \times h: 1500 \times 800 \times 1600$
- وزن دستگاه: 180Kg

شرایط محیطی و ملزومات تاسیساتی

- برق تک فاز
- لوله کشی آب شهری
- دمای مطلوب ۱۰-۳۰ درجه سانتی گراد
- رطوبت: ۱۵٪-۸۰٪

