

دستگاه سیکل استرلینگ مدل نوید



مشخصات فنی دستگاه:

سیلندر و پیستون آلومینیومی
گیج فشار
گیج دما
سازه قوطی آهنی ۳۰*۳۰
خنک کاری هوایی موتور
آشنایی عملکرد موتور استرلینگ
رومیزی ، عملکرد ساده و اندازه گیری دقیق

آزمایش های قابل انجام :

بررسی روابط سیکل استرلینگ
تعیین بازده موتور حرارتی

ابعاد و وزن : طول * عرض * ارتفاع : ۸۰۰×۴۰۰×۵۵۰ میلیمتر وزن تقریبی : ۴۰ کیلوگرم

توضیح:

دستگاه سیکل استرلینگ نوعی موتور حرارتی است که انرژی حرارتی را بدون استفاده از فرآیندهای شیمیایی به انرژی مکانیکی تبدیل می کند. سیکلی که موتور بر مبنای آن عمل می کند، از دو فرآیند هم دما (isothermal) و دو فرآیند هم حجم تشکیل می شود. یک المنت الکتریکی ولتاژ پایین به عنوان منبع حرارت استفاده شده است که میزان حرارت تولیدی آن به سهولت قابل کنترل و اندازه گیری است. توان مکانیکی خروجی موتور توسط یک دینامومتر ساده اندازه گیری می شود. دستگاه شامل یک سیلندر کاری و یک سیلندر انتقال است. سیلندر قدرت یک پیستون یکطرفه دارد که به میل لنگ متصل شده است. در حالیکه سیلندر انتقال یک پیستون (بازیاب) دوطرفه دارد که با یک عنصر خارج از مرکز به راه می افتد که فاز آن نسبت به یاتاقان سیلندر قدرت قابل تغییر است. زاویه فاز بهینه قابل تعیین بوده و جهت چرخش نیز قابل تغییر است.

دفتر مرکزی: تهران-اشرفی اصفهانی-بالا تر از پل نیایش خیابان تختی-خیابان امام رضا(ع)-مجتمع

میلاذ-لاله ۳- واحد ۵

mobile: 090-21213131
tel: 021-44864585

www.pasmfg.com
info@pasmfg.com



شرکت پیشرو اندیشه صنعت

المنت گرمایشی دریك انتهای سيلندر انتقال قرار دارد. دینامومتر مورد استفاده شامل يك نوار اصطكاکی است که از روی قرقره متصل به چرخ طیار و يك قرقره کوچک در قسمت بالای دستگاه عبور کرده و از يك طرف به نیروسنج فنری و از طرف دیگر به کفه بارگذاری متصل می شود. از روی تعداد وزنه ها و عدد نیروسنج و تعداد دور محور موتور انرژی مکانیکی خروجی و در نتیجه بازده موتور در سرعت های مختلف و قدرتهای ورودی مختلف قابل محاسبه است.

دستگاه دارای دستورکار، گارانتی و خدمات پس از فروش است.

دفتر مرکزی: تهران-اشرفی اصفهانی-بالا تر از پل نیایش خیابان تختی-خیابان امام رضا(ع)-مجتمع

میلاذ-لاله ۳- واحد ۵

mobile: 090-21213131
tel: 021-44864585

www.pasmfg.com
info@pasmfg.com