

سرویس و نگهداری

- ❖ از وارد آوردن ضربه به دستگاه فودداری ننماید.
- ❖ از سقوط دستگاه به زمین جلوگیری ننماید.
- ❖ دستگاه را در معرض تابش آفتاب قرار ندهید.
- ❖ از ریختن مایعات بر روی دستگاه فودداری ننماید.
- ❖ دستگاه را در محیط های پرگردوغبار قرار ندهید.
- ❖ از دستگاه در دمای بالاتر از 60 و پایینتر از 5- درجه سانتیگراد استفاده نکنید.
- ❖ دستگاه را در معرض بفرهای اسیدی قرار ندهید.
- ❖ برای پاک کردن پرتابگر از بنزین استفاده کرده و از الکل و تینر استفاده نکنید.
- ❖ برای تمیز کردن قاب دستگاه مرکزی تنها از الکل استفاده ننماید.
- ❖ از کشیده شدن و ضربه خوردن کابل رابط فودداری ننماید.
- ❖ هر چند وقت (هرود یکماه) دستگاه را برون آداپتور استفاده کنید تا باطری آن تخلیه و دوباره شارژ گردد.
- ❖ هر اکثر سفتی قطعه مورد آزمایش نباید از HV 1000 بیشتر باشد در غیر اینصورت امکان آسیب دیدن پرتابه (INDENTOR) وجود دارد.
- ❖ در سفتی سنجی قطعات فیلی سفت (بالاتر از 55 HRC) از T2 استفاده نکنید.
- ❖ تا آنجایی که می توانید از باز کردن پرتابگر فودداری ننماید.
- ❖ در صورت بروز اشکال به بخش رفع اشکال در همین کتابچه مراجعه فرمایید.

مفاظت از آلودگی محیط کار : سعی کنید دستگاه سختی سنجی را با یک کیف مخصوص و یا حتی کاور سلفونی از آلودگیهای محیط کار محفوظ نگاه دارید. از تماس روغن و یا گازوئیل با کابل پرتابگر پرهیز کنید. حساس ترین قطعه سختی سنج به آلودگی پرتابگر آن می باشد. سعی کنید در ابتدا سطح مورد نظر جهت سختی سنجی را پولیش کرده و بعد آن را کاملاً تمیز کنید سپس پرتابگر را در محل سختی سنجی قرار دهید. توضیحات کامل در این زمینه در ادامه همین بخش آمده است. پس از اتمام کار با دستگاه آن را در کیف سامسونت دستگاه و یا محل تمیز دیگری قرار دهید.

باتری : رعایت نکات زیر می تواند طول عمر مفید باتری (بطور متوسط دو سال) را افزایش دهد:

۱. جهت شارژ کامل باتری حداقل بین 12 الی 14 ساعت آداپتور را به دستگاه وصل کنید.
۲. با اتصال دائم آداپتور به دستگاه، باتری آسیب نمی بیند بنابراین هنگامیکه با دستگاه کار نمی کنید بهتر است که آداپتور را به آن وصل کنید تا در هنگام استفاده بعدی، باتری کاملاً شارژ باشد.
۳. حداقل ماهی یکبار دستگاه را بدون آداپتور استفاده کنید تا باتری آن در حد مجاز کاملاً تخلیه شود (دستگاه با نشان دادن پیغامی بر روی صفحه نمایش ضعیف شدن باتری را اعلام می کند و دستگاه را خاموش می کند). سپس آن را شارژ کامل کنید (12 الی 14 ساعت).
۴. ولتاژ و جریان آداپتور مخصوص دستگاه به گونه ای طراحی شده است که با مدار شارژر هم خوانی دارد. بنابراین سعی کنید از آداپتورهای دیگر استفاده نکنید.

روش شستشوی پرتابگر : به هنگام سختی سنجی فلزات آلوده به ذرات فلزی، دوده های عملیات حرارتی، مواد روغنی و ... به دلیل تماس نوک پرتابگر و پرتابه با سطح جسم باعث وارد شدن این آلودگیها به درون لوله پرتابگر شده و سیستم نوری اندازه گیری سرعت را دچار اختلال می کند. این اختلال ابتدا به صورت خطای در اندازه گیری سختی و در نهایت اعلام ERROR توسط دستگاه مبنی بر عدم دریافت سیگنال از پرتابگر ظاهر می گردد. بنابراین بهتر است هر چند وقت یکبار (با در نظر گرفتن حجم کار و آلودگی) درون لوله پرتابگرهای T1,2 و T3 شستشو داده شود.

جهت مایع شستشو دهنده از بنزین و یا اسپری کنتاکت شور خشک (برای مثال با مارک ناهید) که از نی مخصوص آن میتوان جهت هدایت مایع به داخل لوله استفاده نمود. جهت بیرون کشیدن آلودگیها و خشک کردن داخل لوله، از دستمال کاغذی و یا دستگاه باد استفاده کنید. با توجه به شکل روش شستشو به ترتیب زیر است:

۱. نی کنتاکت شور را وصل کرده و نیم سانت انتهای نی را به اندازه 45 درجه خم کنید.
 ۲. هنگام شستشوی پرتابگر T1,2 سرپوش و ته‌پوش آن را باز کنید. در مورد T3 تنها سرپوش آن باز می‌شود.
 ۳. اگر پرتابگر T1,2 را در مقابل نور بگیرید دو سوراخ کوچک روبروی هم در فاصله یک سانتیمتری از سمت سرپوش مشاهده می‌کنید (سیستم نوری اندازه‌گیری سرعت). در مورد T3 نیز این دو سوراخ وجود دارد. با قرار دادن نوک نی روی این سوراخها داخل سوراخها را اسپری بزنید. بقیه قسمت‌های لوله را نیز اسپری بزنید. دو طرف پرتابگر را با انگشت نگه داشته و آن را تکان دهید تا تمام آلودگیها حل شوند. آنگاه محلول شستشو را از داخل لوله خالی کرده و توسط دستمال کاغذی لوله شده و یا دستگاه باد داخل لوله را کاملاً تمیز کنید. در مورد T3 از گوش پاک کن استفاده کنید.
 ۴. پرتابه و سرپوش را نیز با اسپری بشویید.
 ۵. پرتابه‌ها را توسط اسپری و مسواک (یا برس) شستشو داده و خشک کنید.
نوک نی را روی دکمه START پرتابگر قرار داده و سعی کنید از اطراف دکمه به داخل آن اسپری بزنید. با انگشت تلنگرهای محکم به دکمه زده و با دستگاه باد دکمه را خشک کنید
-