

مجموعه تست موتور ديزل تک سيلندر



توضیحات:

موتور ديزل گونه‌ای موتور درون سوز است که در آن از چرخه ديزل برای ايجاد حرکت استفاده می‌شود. فرق اصلی آن با ديگر موتورها استفاده از احتراق در اثر تراکم است. در این گونه پيشرانه‌ها عمل انفجار صورت نمی‌گیرد، بلکه مخلوط سوخت و هوا در اثر تراکم بسیار بالا بدون جرقه زدن متراکم می‌شوند. این دستگاه شامل یک موتور ديزلی است که دبی هوای ورودی آن توسط اوريفيس و مانومتر اندازه گیری می‌شود. همچنین دبی سوخت مصرفی را نیز می‌توان محاسبه کرد. قدرت خروجی موتور تحت عنوان قدرت ترمزی به ژنراتور منتقل شده و با روشن شدن هیترها مصرف می‌شود. دور موتور بر روی پنل نمایش داده میشود. گازهای خروجی توسط یک مبدل حرارتی غیرهمسو خنک می‌شوند.

آزمایش های قابل انجام:

- محاسبه مصرف ویژه سوخت
- محاسبه راندمان حجمی، بازده سوخت
- محاسبه گرمای منتقل شده از گازهای خروجی در مبدل حرارتی غیرهمسو



مشخصات فنی:

- موتور تک سیلندر چهارزمانه دیزلی
- مبدل پوسته و لوله
- تابلو برق و کنترل و ادوات ابزار دقیق
- هیتر
- ترموکوپل
- مخزن بنزین
- روتامتر
- سیستم تنظیم مقدار مخلوط سوخت و هوای ورودی به سیلندر

