

مشخصات دستگاه در آمدن تایر از رینگ (Bead unseating test machine)

- استاندارد مورد استفاده : استاندارد ملی ایران به شماره ۱۰۹۳ تایر خودرو های سواری و شماره ۲۱۶۹ تایر خودرو های سنگین و ISO 10191.
- این دستگاه از قسمتهای ذیل تشکیل گردیده است.
 - ۱- شاسی
 - ۲- سیستم اعمال نیرو بر دیواره جانبی تایر
 - ۳- تکیه گاه تایر
 - ۴- سیستم الکترونیک و کامپیوتر
- روش کار بدین صورت میباشد که پس از قرار دادن تایر مونتاژ شده بر روی رینگ در دستگاه قرار گرفته و فاصله قطعه ای که بر روی دیواره جانبی تایر فشار می آورد از مرکز در محدوده ۲۱۶ الی ۳۳۰ میلیمتر تنظیم می گردد سپس با اعمال نیرو بر روی دیواره جانبی تایر به تدریج تایر از رینگ شروع به جدا شدن می نماید در این دستگاه نیروی جدایش تایر از رینگ اندازه گیری می گردد.



- دقت قرائت نیرو ۱۲ بیئی است .
- دقت تکرار پذیری لود سل $\leq 0.02 \% R.O.$
- Repeatability
- دقت غیر خطی بودن $\leq 0.03 \% R.O.$ Nonlinearity
- سرعت آزمایش ۵۰ میلیمتر بر دقیقه.
- ظرفیت دستگاه : 50 KN
- نوع تایرهای مورد آزمون: کلیه تایرهای سواری بدون تیوب تا قطر ۷۵۰ میلیمتر.
- قابلیت رسم منحنی مطابق نظر کاربر - مجهز به تنظیم اتو زبرو.
- کلیه فرامین به دستگاه از طریق کامپیوتر اعمال میگردد و ترسیم منحنی آزمایش بطور همزمان با آزمایش می باشد.
- دستگاه دارای سه روش جستجوگری برای موارد آزمایشات گذشته میباشد (۱- از طریق وارد نمودن زمان آزمایش ۲- از طریق نام محصول ۳- هردو روش فوق با هم).
- نمایش کامپیوتری منحنی بر روی صفحه نمایش مونیتر و قابل چاپ بر روی کاغذ.
- امکان وارد نمودن نام اپراتور دستگاه بتعداد نامحدود.
- امکان وارد نمودن نام محصول تحت آزمایش بتعداد نامحدود.
- نرم افزار ارتباطی تست تحت سیستم عامل Windows XP .