

مشخصات فنی :

- ماژول پایش و کنترل نرم افزاری با پالس های فرمان ایزوله شده به روش نوری و تقویت شده با تراشه درایور
- منبع تغذیه AC با ولتاژهای 12 و 24 ولت همراه با فیوزهای محافظ شیشه ای و LED های نشانگر
- مدار قدرت آرایش های پل ماسفتی
- موتورهای الکتریکی تک فاز و سه فاز با توان 100W و ولتاژ 48V
- بار RLC با مقادیر اهمی 200، 400 و 600، سلفی 10mH، 1H و 100mH و خازنی AC با مقادیر 10 F، 100 F و 1 F
- مدار قدرت آرایش های برشگر DC
- مدار قدرت آرایش های پل دیودی به همراه خازن صافی
- مدار قدرت آرایش های پل تریستوری
- منبع تغذیه DC متغیر 30 ولت- 2 آمپر، 2 عدد

مشخصات عمومی :

70 کیلوگرم	وزن
cm 170*120*70	ابعاد
0-40 C,5-95 RH	شرایط محیطی
220 ولت تکفاز و سه فاز	ولتاژ تغذیه

ارتباط با ما



وبسایت: www.abzarazma.com

آدرس: مشهد، خیابان دانشگاه، پلاک ۲۸۱

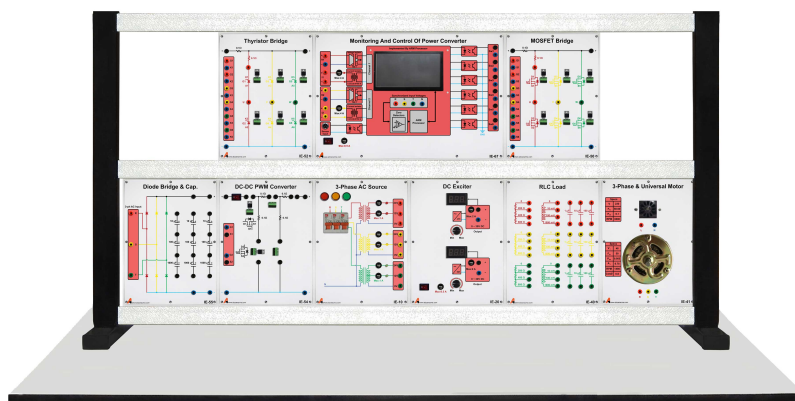
تلفن: ۰۵۱-۳۵۴۲۰۰۹۹

تلفن: ۰۵۱-۳۸۴۲۲۰۱۴

فکس: ۰۵۱-۳۸۴۲۲۰۱۴

ایمیل: info@abzarazma.com





آموزنده الکترونیک صنعتی با قابلیت پایش و کنترل نرم افزاری

IE-110

معرفی و قابلیت :

آموزنده الکترونیک صنعتی با قابلیت پایش و کنترل نرم افزاری بر اساس سرفصل های جدید مصوب وزارت علوم طراحی گردیده و دارای دستور کار مدون می باشد. این دستگاه جهت ارائه آزمایشگاه الکترونیک صنعتی و همچنین آموزش پرسنل صنایع و کارخانجات استفاده می گردد. از قابلیت های این دستگاه می توان به موارد زیر اشاره کرد:

- پایش شکل موج های ولتاژ و جریان مدارهای الکترونیک صنعتی بدون نیاز به اسکوپ و به وسیله ماژول پایش و کنترل مبدل های توان
- امکان بررسی انواع مبدل های الکترونیک صنعتی شامل: یکسوسازهای دیودی و تریستوری سه فاز سه پالس و شش پالس، برشگرهای AC تکفاز و سه فاز، اینورتر تکفاز و سه فاز، منابع تغذیه سویچینگ غیر ایزوله همچون باک، بوست، باک-بوست
- تنظیم نرم افزاری و ساده انواع تکنیک های تولید پالس فرمان
- یکسوساز دیودی با خازن های صافی
- انواع بارهای الکتریکی مقاومتی، سلفی و خازنی
- تولید زوایای آتش مدارهای تریستوری با امکان سنکرون سازی
- نمایش مقادیر متوسط و موثر ولتاژ و جریان و همچنین توان متوسط
- اندازه گیری ایزوله ولتاژ، جریان و دور موتور
- آشنایی با کلیدهای نیمه هادی دیود، تریستور، تریاک، ماسفت
- تعویض آسان کلیدهای نیمه هادی
- مدار قدرت قابل انعطاف با کاربری آسان
- کنترل دور موتور القایی سه فاز به روش V/f و کنترل دور موتور یونیورسال