

میز آزمون مکانیزم تعلیق، فرمان و سیستم فرمان هیدرولیک



2015 - 2016





این دستگاه آموزشی - پژوهشی شامل سه بخش هیدرولیکی، مکانیکی، برقی و الکترونیکی و همچنین قسمت نرم‌افزاری و تحلیل می‌باشد. قسمت هیدرولیکی شامل جعبه فرمان خودرو پژو 405 به همراه سیستم تعلیق و جک های هیدرولیک بالابر چرخ ها و همچنین جک هیدرولیک شبیه ساز شرایط جاده بوده که توسط شیرهای هیدرولیکی قابل کنترل و هدایت می‌باشد. قسمت های برقی و الکترونیکی شامل سنسورهای فشار هیدرولیک، سنسور اندازه گیری نیروی دست راننده، سنسور سنجش زاویه چرخش غربیلک فرمان و ارتفاع چرخ ها و مدارات کنترل و ترمینال های انتقال اطلاعات به کامپیوتر و موتور الکتریکی جهت به حرکت در آوردن پمپ هیدرولیک فرمان است.

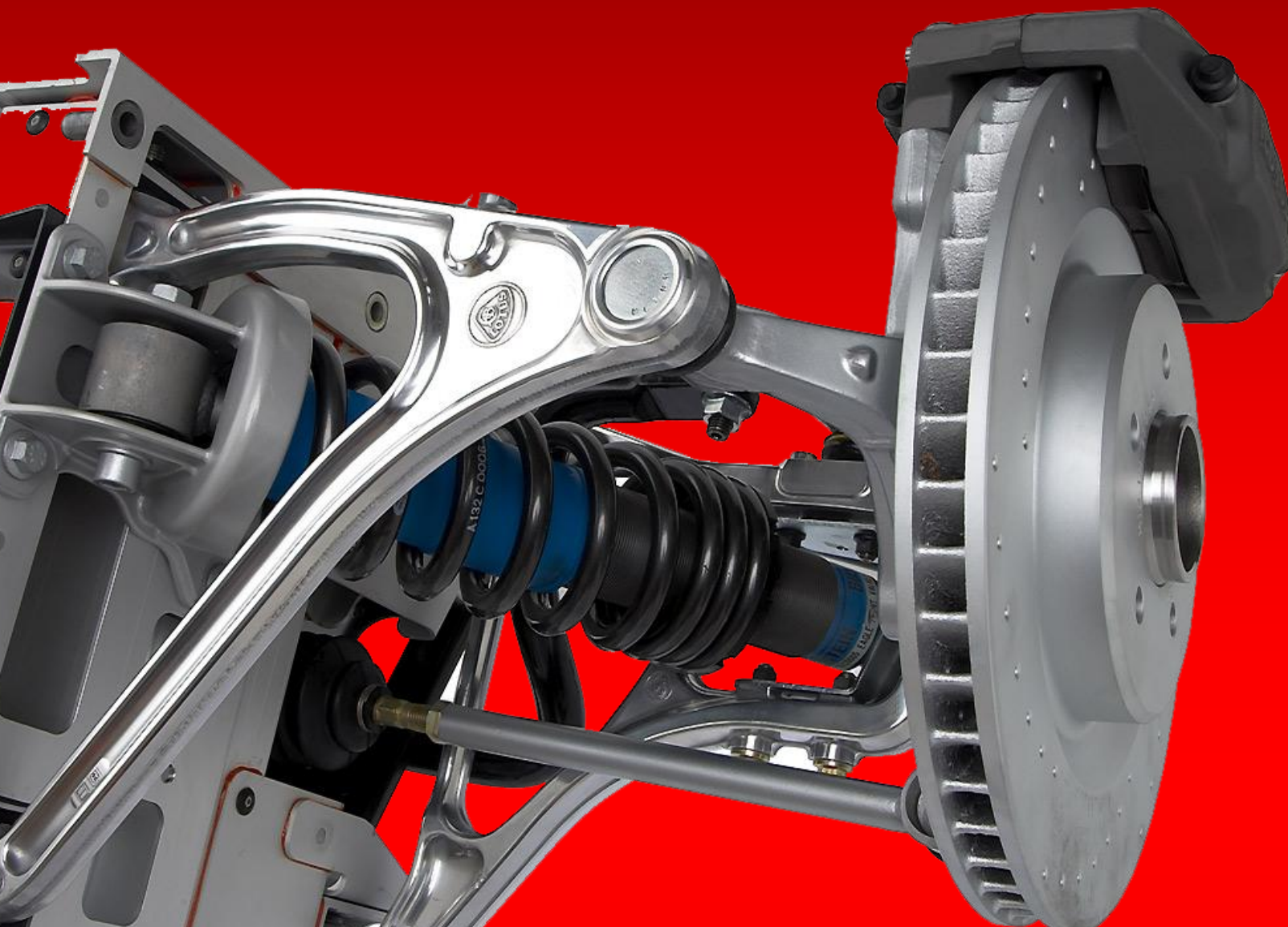
قسمت نرم‌افزاری و مانیتورینگ سیستم شامل یک دستگاه رایانه به همراه کارت ورودی اطلاعات A/D برای پردازش اطلاعات و ثبت آنها توسط نرم‌افزار متلب می‌باشد.

مشخصات فنی میز آزمون مکانیزم تعلیق، فرمان و سیستم فرمان هیدرولیک

قابلیت های میز آزمون مکانیزم تعلیق، فرمان و سیستم فرمان هیدرولیک

- 1- اندازه گیری تغییرات Track حین Jounce و Rebound
- 2- اندازه گیری تغییرات Camber حین Jounce و Rebound
- 3- اندازه گیری زاویه دوران غربیلک فرمان
- 4- اندازه گیری زاویه دوران چرخ های جلو
- 5- اندازه گیری گشتاور اعمالی به غربیلک فرمان
- 6- تنظیم میزان گشتاور مقاوم فرمان دادن روی چرخ ها
- 7- اندازه گیری فشار روغن هیدرولیک فرمان در نقاط مختلف سیستم فرمان
- 8- اندازه گیری نیروی و گشتاور فرمان روی چرخ ها

ردیف	موضوع	تعداد
1	سیستم فرمان هیدرولیک	1
2	کارت داده برداری	1
3	کامپیوتر	1
4	سنسور اندازه گیری زاویه دوران غربیلک فرمان	1
5	سنسور اندازه گیری زاویه دوران چرخ ها	1
6	اینورتر	1
7	سنسور اندازه گیری جابجایی	6
8	سنسور فشار سنج	3-5
9	سنسور گشتاور سنج	1
10	سیستم تعلیق مک فرسون	2
11	جک	3
12	فشار سنج	3



Sharif University of Technology

Contact Us

TEL: +982166166271

FAX: +982166166257

Nasiri@sharif.ir

2015 - 2016