



RT 063

تست موتور دیزل دو سیلندر

مشخصات دستگاه

- موتور دیزل
- اوریفیس
- مانومتر
- ژنراتور
- هیتر
- مبدل حرارتی

توضیحات

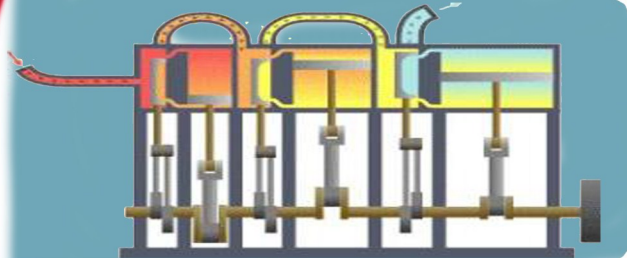
کلمه دیزل نام یک مخترع و مهندس آلمانی به نام رودلف دیزل است که در سال ۱۸۹۲ پس از چهارده سال کار شبانه روزی، نوع خاصی از موتورهای احتراق داخلی را به ثبت رساند. به احترام این مخترع اینگونه موتورها را موتورهای دیزل می نامند. موتورهای دیزل، به انواع گسترده ای از موتورها گفته می شود که بدون نیاز به یک جرقه الکتریکی می توانند ماده سوختنی را شعله ور سازند. در این موتورها برای شعله ور ساختن سوخت از حرارت های بالا استفاده می شود. به این شکل که ابتدا دمای اتاق احتراق را بسیار بالا می برند و پس از اینکه دما به اندازه کافی بالا رفت ماده سوختنی را با هوا مخلوط می کنند. برای سوزاندن یک ماده سوختی به دو عامل حرارت و اکسیژن نیاز است. اکسیژن از طریق مجاری ورودی موتور وارد محفظه سیلندر می شود و سپس بوسیله پیستون فشرده می گردد. این فشردگی آنچنان زیاد است که باعث ایجاد حرارت بسیار بالا می گردد. سپس عامل سوم یعنی ماده سوختنی به گرما و اکسیژن افزوده می شود که در نتیجه آن سوخت شعله ور می شود.

آزمایشهای قابل انجام

- محاسبه مصرف ویژه سوخت
- محاسبه راندمان حجمی، بازده سوخت
- محاسبه گرمای منتقل شده از گازهای خروجی در مبدل حرارتی غیرهمسو



ترمودینامیک



ابعاد و وزن دستگاه

- ابعاد دستگاه به میلیمتر: $1500 \times 800 \times 1500$ Lx wx h
- وزن دستگاه: 120Kg

شرایط محیطی و ملزومات تاسیساتی

- آب مقطر
- لوله کشی آب شهری
- لوله کشی فاضلاب
- خط بخار
- دمای مطلوب ۱۰-۳۰ درجه سانتی گراد
- رطوبت: ۱۵٪-۸۰٪



تلفن: ۰۷۱۳۶۲۵۹۳۰۴ | info@radmansanatco.com

۰۷۱۳۶۲۴۳۴۲۴ | www.radmansanatco.com

مطالب و تصاویر به منظور آشنایی با نوع محصول می باشد.
استفاده از مطالب و تصاویر با ذکر منبع بلا مانع می باشد.