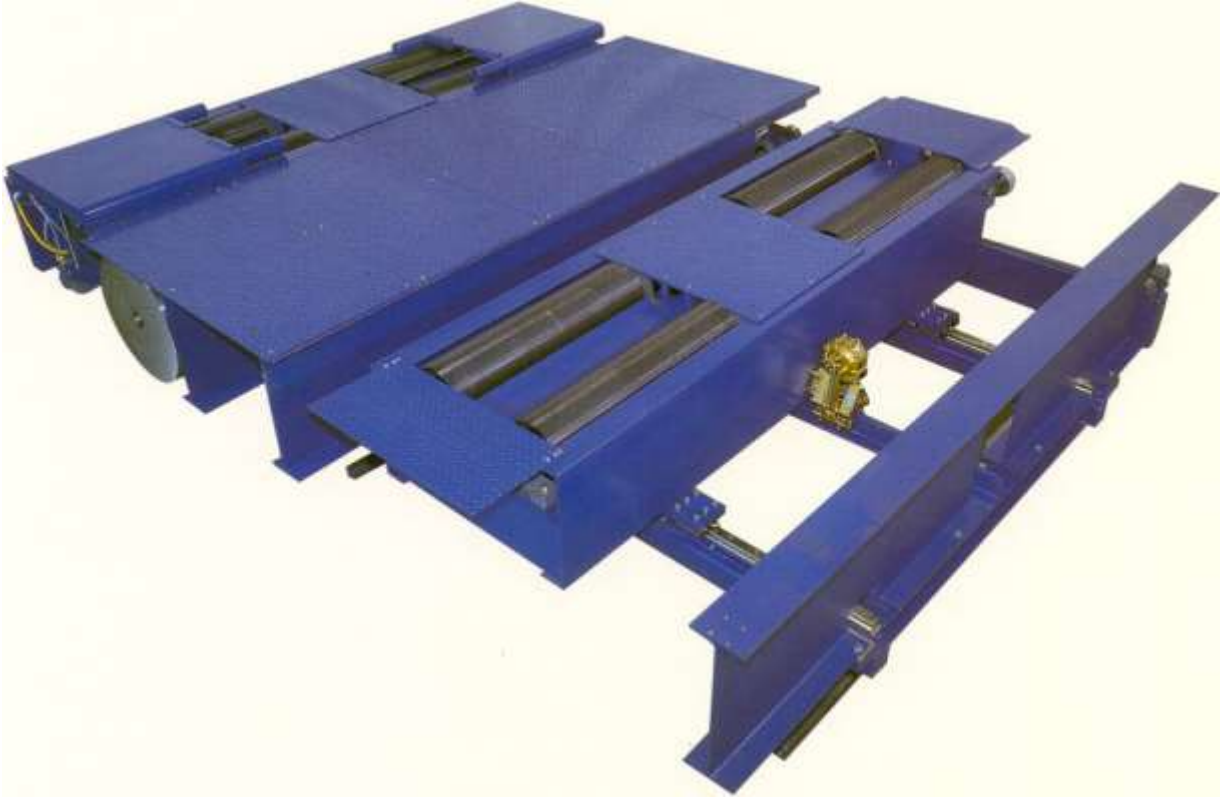


دینامومتر خودرو



مشخصات فنی دینامومتر خودرو

نحوه عملکرد دینامومتر خودرو به این گونه است که امکان قرار گیری خودرو با Wheel Base های متفاوت وجود دارد که قبل از قرار گیری باید تنظیم شود.

در این دستگاه قابلیت داده برداری از:

پارامترهای قابل اندازه گیری در بخش **ADM**

۱. سرعت خطی خودرو در بازه ۰ تا ۲۲۰ کیلومتر بر ساعت
۲. توان موتور در بازه ۰ تا ۱۱۰ کیلو وات
۳. گشتاور پولوس در بازه ۰ تا ۹۰۰ نیوتون متر
۴. دور موتور در بازه ۰ تا ۸۰۰۰ دور بر دقیقه

پارامترهای قابل اندازه گیری در بخش **EXA**

۱. HC بر حسب PPM در بازه ۰ تا ۹۹۹۹ تعداد ذره در متر کعب
۲. CO بر حسب درصد در بازه ۰ تا ۱۲

۳. CO₂ بر حسب درصد در بازه ۰ تا ۲۰
۴. O₂ بر حسب درصد در بازه ۰ تا ۳۰
۵. λ نسبت هوا به سوخت در بازه ۰ تا ۱
۶. NO بر حسب PPM در بازه ۰ تا ۶۰۰۰
۷. Ne بر حسب RPM در بازه ۰ تا ۸۰۰۰
۸. Oil Temperature (T) در بازه ۰ تا ۱۲۰ بر حسب درجه سانتی گراد

پارامترهای قابل اندازه گیری در بخش ECU

مدل خودرو و ECU توسط کاربر تعیین و در صورت پشتیبانی ECU توسط برنامه، پارامترهای در دسترس آن لیست میگردد. مقدار، واحد و بازه هر متغیر را نیز برنامه به طور خودکار مشخص میکند.

آزمایش های قابل اجرا توسط دستگاه در بخش کنترل نرم افزار، شامل چهار نوع تست می باشد که در لیست انتخاب قابل اختیار است.

با انتخاب آزمایش مورد نظر تنظیمات مربوط به آن نمایان می شود.

آزمایش ها شامل:

۱. آزمون اصطکاک ثابت
۲. آزمون سرعت ثابت
۳. آزمون اصطکاک متغیر
۴. نمونه برداری معمولی

سه آزمون اول مخصوص ADM و آزمون "نمونه برداری معمولی" برای تمامی دستگاههای ADM ، EXA و ECU قابل استفاده است.

پس از انتخاب نوع آزمون خودرو بر روی دیناموتر توسط تسمه مقید شده و شاخص دستگاه گاز سنج دینامومتر درون اگزوز قرار داده می شود سپس ECU خودرو توسط کابل به دینامومتر متصل می شود. راننده خودرو را به سرعت مشخص شده می رساند و پارامترها بصورت Real Time قابل مشاهده می باشد.