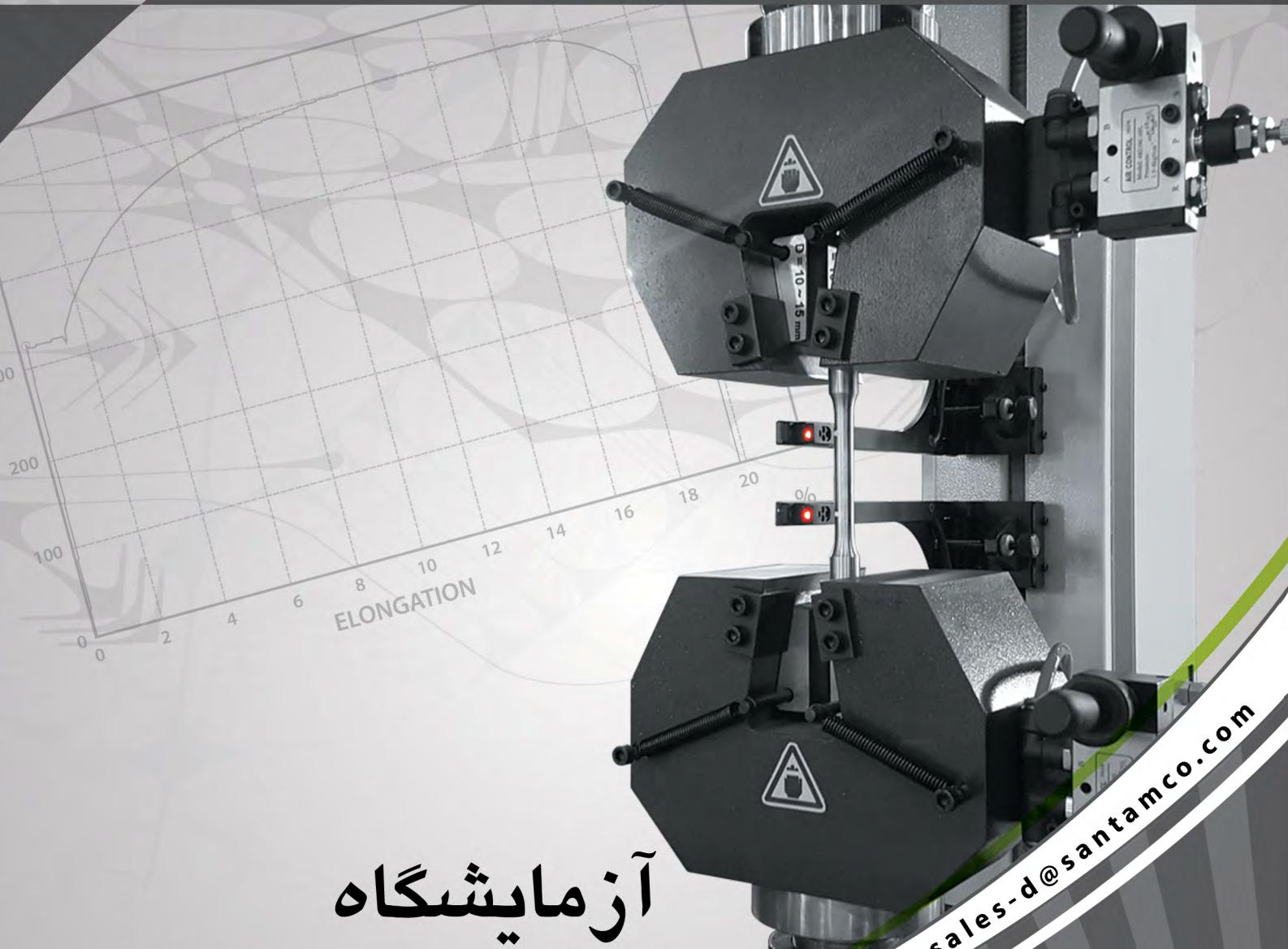


ذاتا

شرکت طراحی مهندسی



آزمایشگاه مقاومت مصالح

www.santamco.com, sales-d@santamco.com

Strength Of Materials
Teaching Equipment

دستگاه تست کشش STM-250

تست کشش (Tensile test) یکی از مهمترین آزمون های مخبر علم مواد است . جهت بررسی خواص مکانیکی یک ماده استفاده می شود که در آن یک نمونه تحت اثر کشش تک محوری تا حد شکست بارگذاری می گردد . نتایج حاصل از آزمون به طور معمول برای انتخاب یک ماده به منظور کنترل کیفیت و پیش بینی اینکه چگونه یک ماده تحت انواع دیگری از نیروها واکنش نشان می دهد به کار می رود . خواصی که می توان از طریق آزمون کشش بدست آورد عبارتند از : مقاومت کششی و بیشترین افزایش طول و کمترین کاهش در سطح مقطع نمونه . همچنین از این طریق اندازه گیری ها خواص زیر می تواند پارامترهای مختلف مهندسی را تعیین کرد : حد نهایی ، حد الاستیک ، حد پارگی ، مدول یانگ ، نسبت پواسون .

دستگاه معرفی شده یک مدل تست کشش سروو الکتریکال بوده که از نوع کشش های بسیار دقیق در دنیا است ، با توجه به مشخصه مکانیکی دستگاه و قابلیتهای نرم افزار و سخت افزاری و تنوع نصب ضمایم جانبی (فك و فیکسچرهاي مختلف ، اکستنسومترهای متعدد و محفظه های گرم) کارهای پژوهشی و تحقیقاتی زیادی می شود انجام داد .



Universal Testing Machine



Impact Testing Machine

دستگاه آزمایش ضربه SIT-200B

رفتار شکست در مقابل بارهای لحظه‌ای در اغلب موارد با نتایج آزمایش کشش تفاوت دارد .

دستگاه آزمایش ضربه SIT-200B جهت تعیین مقاومت به ضربه مواد به روش چارپی (CHARPY) به ظرفیت J 200 می باشد . به کمک این دستگاه می توان انرژی شکست ، حد نرمی و شکنندگی و همچنین دمای انتقال را برای نمونه آزمایش های استاندارد با جنس ها و درجه حرارت های مختلف بدست آورد . طراحی دستگاه مطابق با استاندارد ASTM (E23) می باشد . این دستگاه مجهز به نمایشگر دیجیتال با توانایی تست ۱۲ پارامتر یک تست ضربه می باشد .



Guided Bend Testing Machine

دستگاه تست خمش آرماتور SGB-200

جهت بررسی تست خمش فلزات و یا Guided Bend این دستگاه طراحی شده است .

خمش فلزات بامقاطع مختلف همچون (آرماتور ، میلگرد ، ورق ، سمپل های جوش و ...) همگی بر اساس استانداردهای مختلف بایستی صورت گیرد تنوع در ساخت نمونه آزمایش و پیاده سازی شرایط تست (فاصله تکیه گاه ها و قطر تکیه گاه ها و میزان خمش) باعث شده یک دستگاه یونیورسال در این خصوص طراحی گردد .

تست های خمش فلزات اکثرا بر اساس متدهای بررسی شکل ظاهری (ایجاد ترک و شکست) بوده از این رو نیروی خمش ملاک نبوده و فقط زاویه خمش و یا عمق خمش بایستی رعایت گردد .

دستگاه سیلندر جدار نازک STC-8



Thin Cylinder Apparatus

این دستگاه جهت تحقیق و بررسی تنش و کرنش سطحی سیلندرهای تحت فشار در زوایای مختلف به کار می‌رود. نصب ۶ عدد استرین گیج بر روی سطح سیلندر جهت بررسی تنش‌های مماسی و طولی سیلندر، با قابلیت آزمایش به دو شکل شرایط انحنای بسته و باز به همراه کرنش سنج دیجیتال جهت قرائت هریک از کرنش‌ها.

دستگاه آزمایش سیلندر جدار ضخیم STC-12

این دستگاه جهت تحقیق و بررسی تنش و کرنش سیلندرهای جدار ضخیم تحت یک فشار داخلی و اندازه گیری توزیع نامتنازن تنش‌ها بر روی دیواره سیلندرها می‌باشد، توزیع تنش‌ها در یک سیلندر جدار ضخیم بصورت سه‌بعدی است که شامل تنش شعاعی، محیطی و محوری بوده. اعمال فشار توسط روغن داخل سیلندر بصورت دستی و نمایش آن از طریق گیج و استرین گیج نصب شده بر روی سطح داخلی سیلندر انجام می‌گیرد.
نصب ۱۲ عدد استرین گیج در جهت‌های مختلف جهت بررسی تنش و کرنش‌ها در جداره داخلی سیلندر.
این دستگاه مجهز به نمایشگر دیجیتال مدل SIT-50 جهت نمایش مقدار کمیت‌ها در ۱۲ کانال مختلف می‌باشد.



Thick Cylinder Apparatus

دستگاه آزمایش خستگی SFT-600



Rotational Fatigue Test For Metal

خستگی سبب گسیختگی مواد تحت تنشی کمتر از مقدار پیش بینی شده در تست استاتیکی می‌شود. دستگاه آزمایش خستگی SFT-600 جهت مشاهده این پدیده و همچنین تست قطعات و موادی که تحت بارهای متناوب قرار می‌گیرند به کار برده می‌شود.

نمونه آزمایش بصورت تیر طره ای تحت گشتاور رد خشی قرار گرفته و تعداد سیکل‌های متناظر بوسیله دور شمار دیجیتال شمارش می‌شود. دستگاه از یک سیستم قطع اتوماتیک برخوردار بوده که به محض گسیختگی نمونه آزمایش، موتور و دور شمار را از کار انداخته و تعداد سیکل‌های تنش را ثبت می‌نماید. به کمک این دستگاه می‌توان منحنی تنش تعداد دور (S-N) وحد تحمل (Endurance Limit) را برای نمونه مورد نظر بدست آورد.

دستگاه تست خستگی SFT-850

دستگاه تست خستگی چرخشی مدل SFT-850 دستگاهی کاملاً تحقیقاتی و صنعتی بوده، که جهت تست‌های با سرعت و تعداد سیکل زیاد و مطابق استانداردهای ISO 1143 و DIN 50113 طراحی گردیده است. خستگی 850 به صورت ۴ تکیه گاه طراحی شده و مکانیزم بسیار دقیق داشته و با توجه آن شکست در خستگی 850 در وسط نمونه آزمایش رخ می‌دهد.

حداکثر اعمال بار 400 Ns وحداکثر زمان خمشی $M=20 \text{ N.m}$ را می‌توان به قطعه اعمال کرد.

مجهز به فک‌های بسیار کارآمد با کلت‌های مختلف جهت گیرش سایزهای مختلف نمونه آزمایش می‌باشد.



Fatigue Test For Metal Rotational

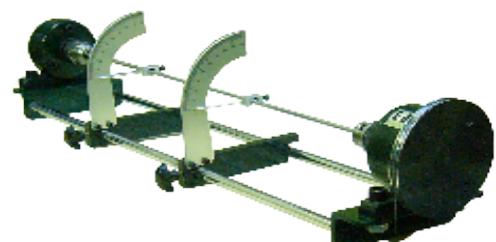
دستگاه آزمایش پیچش پلاستیک STS-50



Plastic Torsion Testing Machine

شفت های ماشین آلات صنعتی و دستگاه های مکانیکی اکثرا تحت تنشهای برشی قرار دارند . دستگاه آزمایش پیچش پلاستیک STS-50 جهت تعیین مقاومت برشی مواد مختلف تا ظرفیت 50N.m 50N.m بر روی نمونه آزمایش های استاندارد ، کاربرددارد . گشتاور اعمالی بوسیله یک گشتاور سنج دیجیتال و مقدار زاویه پیچش از طریق نقاله های متصل به گیریکس کاہنده (در دو جهت) قابل اندازگیری می باشد .

به کمک دستگاه فوق می توان تنش برشی تسلیم Yield shear Stress (Residual Strain) و نمودار T-Q مدل برشی (G) ، کرنش با قیمانده ، (Residual Strain) را تاحد شکست نمونه بدست آورد .



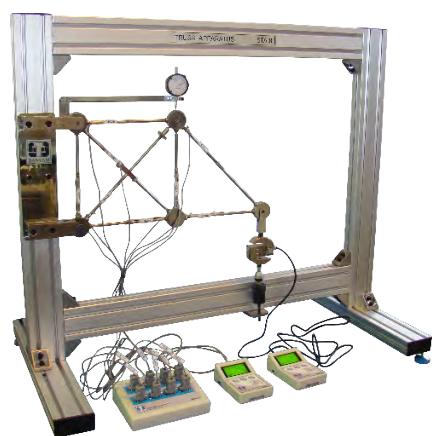
Elastic Torsion Testing Machine



Strain Gauge Trainer Unit

دستگاه تنش و کرنش SST-20

برای آشنایی با طرز کار استرین گیج ها (Strain – Guage) بر اساس قانون پل و ستون می توان از دستگاه تنش و کرنش مدل 20 SST-20 استفاده نمود . سه نوع تیر به صورت تخت (تست خمشی) ، گرد (تست پیچشی) و نمونه تخت (تست کشش) روی دستگاه نصب گردیده است تا مقدار کرنش در تیرهای مختلف از طریق استرین گیج توسط نمایشگر اندي کاتور (Indicator) مشاهده گردد .

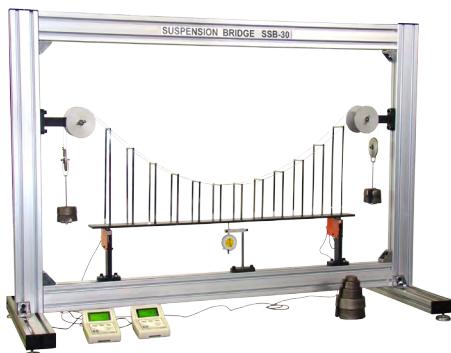


Truss Testing Machine

دستگاه تست خرپا STA-8

جهت تحقیق و بررسی نیروهای اعمال شده روی هر عضو خرپا دستگاه تست خرپا STA-8 معرفی می شود . این دستگاه مجهز به ۸ عضو مفصلی فولادی است ، طراحی خرپا و مفصلها در دو حالت معین استاتیکی ، تکیه گاه لغزشی و تکیه گاه مفصلی ، کرنش سنج مجزا جهت بررسی مجهز به نمایشگر دیجیتال جهت بررسی کرنش بر روی عضوها ، مجهز به سوییچر مخصوص جهت اندازه گیری کرنش ها میباشد .

تست پل معلق SSB-30



Suspension Bridge

جهت تحقیق و بررسی نیروی کشش کابل در پل های معلق و عکس العمل تکیه گاه ها (رابطه پارابولیک در کابل ها) امکان بارگذاری گستردگی و بار نقطه ای بر روی پل بوده، دستگاه مجهر به نمایشگر دیجیتال و تکیه گاه های متحرک ، سنسور اندازه گیری نیرو و ساعت های اندیکاتور بوده

قاب ها SDF-30

جهت بررسی خمش در قاب ها و بررسی حد الاستیک ، دستگاه تست خمش قاب ها طراحی شده است . در انواع مختلف قاب ها با اشکال مختلف می توان تست کرد و مقدار نیرو و خیز قاب و جابجایی ها را بررسی کرد . اندازه گیری جابجایی و خیز قاب با استفاده از پایه مگنت و ساعت اندیکاتور نصب شده بر روی دستگاه انجام می گیرد .



Bending of Frames

آزمایش خمش تیرهای متقارن 50 SDB-50

روابط حاکم بر تیرهای طراحی سازه پل ها ، ساختمان ها ، هواپیماها و ... اهمیت زیادی دارد . پارامترهای موثر در خمش تیر (طول ، ممان اینرسی ، مدول الاستیسیته) و همچنین خیز ، شعاع انحنا و عکس العمل تکیه گاهی به وسیله دستگاه آزمایش تیرهای متقارن SDB-50 قابل مشاهده و تحقیق است . آویزهای اعمال نیرو ، ساعت های اندازه گیری خیز تیر و تکیه گاه ها قابل حرکت بر روی ریل دستگاه می باشند . تکیه گاههای تیغه ای عمل سنجه نیرو را (به کمک سیستم الکترونیکی متصل به آن ها) انجام داده و تکیه گاه گیره ای شرایط انتهایی را برای تیر طره ای فراهم می سازد . طیف وسیعی از آزمایش های مربوط به خیز تیر :



Symmetrical Beam Bending Unit

- بدست آوردن EI به صورت تجربی .
- تعیین عکس العمل های تیر با دو تکیه گاه .
- تعیین عکس العمل های تیر با سه تکیه گاه (درجه نامعین) و بررسی اصل جمع آثار (Superposition).
- تعیین خیز تیر با دو تکیه گاه قفل شده .
- بدست آوردن شعاع انحنا تیر .
- آزمایش تیر طره ای با یک تکیه گاه در قسمت آزاد آن (یک درجه نامعین) .

آزمایش کمانش SBA-140

اگر طول تیر نسبت به سطح مقطع آن (ممان اینرسی تیر) خیلی زیاد باشد ، برای نیروهای فشاری قبل از آنکه معیارهای شکست برای آنها مطرح باشد . تغییر فرم قائم آن تیرها در طراحی حائز اهمیت است. دستگاه آزمایش کمانش SBA-140 جهت مشاهده پدیده کمانش و همچنین بدست آوردن نیروی بحرانی برای تیرهای طویل می باشد . نمونه آزمایش با طول ، ممان اینرسی و جنس های مختلف و همچنین شرایط انتهائی متفاوت برروی دستگاه نصب و به کمک فلکه اعمال نیرو ، نیروی فشاری بر تیر اعمال می گردد . تغییر مکان قائم بوسیله یک ساعت اندازه گیری و مقدار نیروی بحرانی بوسیله یک نیرو سنج دیجیتال با دقت بالا اندازه گیری می شود .



Buckling Testing Machine

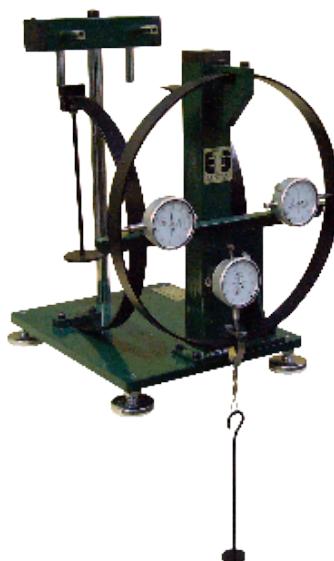


Unsymmetrical Beam Bending Unit

آزمایش خیز تیرهای نامتقارن SDB-20

پیچش مقاطع نامتقارن تیرهای طره ای بوسیله دستگاه آزمایش خیز تیرهای نامتقارن SDB-20 قابل تحقیق و بررسی است . سه نوع تیر با مقاطع ناوданی ، نبشی و مستطیل شکل به راحتی برروی دستگاه نصب شده و می توان از انتهای آزاد آن ، نیرو را در راستا و جهت های مختلف بر تیر اعمال نمود .

به کمک این دستگاه میتوان خیز ، زاویه پیچش و مرکز برش را در زوایای مختلف با دقت بالا بدست آورد .



Curved Beam Bending Unit

آزمایش خیز تیرهای خمیده SDB-30

تغییر مکان تیرهای خمیده و تحقیق قضیه اول کاستیلیانو (Castigliano) بوسیله دستگاه آزمایش خیز تیرهای خمیده . DSB-30 قابل بررسی است . این دستگاه از سه نوع تیر خمیده دایره ، نیم دایره و ربع دایره و همچنین ساعت اندازه گیری و قلاب های مخصوص جهت اعمال نیرو تشکیل شده است . دو عدد از ساعت های اندازه گیری به کمک پیچ دستی قابل تعویض و نصب برروی سه نوع تیر خمیده فوق می باشد .

SCT-25 دستگاه آزمایش خزش



Creep Testing Machine

تغییر شکل مواد تحت تاثیر تنش ثابت در طول زمان (خزش) نامیده می شود . این پدیده در فلزات و مواد مهندسی که در درجه حرارت های بالاگسیختگی درتنش هایی خیلی کمتر از تنش تسليم آنها رخ می دهد ، بررسی می شود . سه مرحله خزش به وسیله دستگاه آزمایش خزش SCT-25 برای نمونه های لاستیکی و پلاستیکی در درجه حرارت های معمولی تا ظرفیت 25Kg ، قابل نمایش و اندازه گیری است .

SDL-16 دستگاه سیگنال کاندیشنر و دیتالاگر ۱۶ کانال

ثبت کننده داده یا دیتالاگر (Data Logger) وسیله ای الکترونیکی است که داده هایی را که بوسیله سنسور و حسگرها در طول زمان اندازه گیری می شود را جمع می نماید .

دیتالاگر به صورت چند منظوره جهت ثبت سنسورهای آنالوگ می باشد . دستگاه طراحی شده می تواند داده های سنسورها را با دقت زیاد و نویز کم جمع آوری و به نرم افزار انتقال دهد .

دیتالاگر SDL-16 شامل اینترفیس های Internal و Conditioner بوده که علاوه بر تقویت کردن سیگنال ها توسط دیب سویچ های می تواند مقدار Gain و Zero برای ۱۶ کانال را تغییر دهد و نهایتا سیگنال های با کیفیت را به نرم افزار ارسال نماید .



Data Logger 16 Channels

نمایشگر نیرو STI-50

جهت نمایش کمیت های نیرو ، گشتاور ، فشار ، کرنش سنج ، تغییر طول و ... که ساختار پل مقاومتی دارند می توان از نشان دهنده ترانسdiyosr دیجیتال STI-50 استفاده نمود ، این دستگاه سیگنال های الکترونیکی حس شده توسط ترانسdiyosrهای تمام پل (Full Bridge) و مقاومتی را تقویت کرده و به صورت دیجیتال با واحد و اسم موردنظر نمایش میدهد .

صفحه نمایش : LCD

درجه تفکیک : $1/100000 \pm$ رقم برای F.S

قابلیت نصب انواع ترانسdiyosrها (با ساختار کرنش سنج) بدون کالیبراسیون مجدد (با وارد کردن خروجی و mV/V خروجی و ظرفیت ترانسdiyosr)

قابلیت ارسال اطلاعات به PC از طریق پورت سریال RS-232



Digital Transducer Indicator

شرکت طراحی مهندسی سنتام در سال ۱۳۷۰ تأسیس گردید و با بهره کیری از کادر متخصص و مهندسین مجبوب و همچنین بکارگیری جدید ترین روش های طراحی مهندسی اقدام به ساخت تجهیزات و لوازم آزمایشگاهی با کیفیت بالا نموده است. این شرکت مفتخر است که در جهت گام نهادن به سوی خودکاری صنعتی و اقتصادی میهن اسلامی و جلوگیری از خروج بی مورد ارز در زمینه طراحی و ساخت تجهیزات آزمایشگاهی، کنترل کیفی و آموزشی مهندسی فعالیت داشته و با ارائه تولیداتی کاملا هم تراز و قابل رقابت با نمونه خارجی آن ها، زمینه را برای ارتقاء سطح آموزشی و کیفی تولید در دانشگاه ها و مراکز صنعتی و تحقیقاتی را فراهم آورده.

گوشه ای از فعالیت شرکت عبارت است از:

طراحی و مهندسی در زمینه ساخت دستگاه ها و تجهیزات آزمایشگاه های مقاومت مصالح، مصالح ساختمانی، دینامیک ماشین و ارتعاشات، پلیمر، متالوژی، چوب، بتون، عمران و ... همچنین دستگاه های تخصصی مربوط به آزمایشگاه های کنترل کیفی و صنعتی سیستمه به نیاز و سفارش.

دانستن مقاومت و خواص مواد و آلیاژهای مختلف و نیز رفتار فیزیکی آن‌ها در طراحی، ساخت و تولید قطعات ماشین آلات و سازه‌های مختلف از اهمیت زیادی برخوردار می‌باشد. تنش‌های محاسبه شده توسط مهندسین در نهایت می‌باشد با خواص مکانیکی موادی که انتخاب می‌کنند، مقایسه شوند. این خواص به وسیله گسیخته شدن مواد بر اثر بارهای مستقیم، برشی، پیچشی، خمشی و همچنین بارهای لحظه‌ای (ضریبه)، متناوب (خستگی) و مستمر (خرش) مشخص می‌شوند.

دستگاه‌های ارائه شده مجموعه کاملی از تجهیزات مربوط به آزمایشگاه مقاومت مصالح رشته‌های دانشگاهی مکانیک، متالورژی و عمران بوده که می‌توانند در آزمایشگاه‌های کنترل کیفی مرکز تحقیقاتی و صنعتی نیز کاربرد داشته باشند.

تحریه ارائه تجهیزات به بیش از ۱۲۵ صنعت و حوزه مختلف:

تجهیزات آزمایشگاهی خواص مکانیک: تست کشش و فشاری یونیورسال، خستگی اکسیال و چرخشی، ضربه پاندولی، خزش گرم، رهایش، اریکسون، سختی، سنجه، پیچش و تابندگ، خم، خم و بارخزم

تجهیزات آموزشی و تحقیقاتی دانشگاهی: آزمایشگاه مقاومت مصالح ۲۲ دستگاه، آزمایشگاه دینامیک ماشین و ارتعاشات ۱۳ دستگاه، آزمایشگاه پلیمر و شیمی ۲۸ دستگاه، آزمایشگاه مواد متالوژی ۱۰ دستگاه، آزمایشگاه های دانشکده های خودرو، راه آهن، عمران، مهندسی پزشکی، مهندسی دریا و نفت، کشاورزی، دندان پزشکی، چوب و منابع طبیعی، نساجی، هوافضا و غذا و دارو تجهیزات تست پلیمری: Römetr MDR & ODR، Römetr MFI، HDT/VCAT، سختگی لاستیک، ساختی سنج Shore، سایش لاستیک

تجهیزات آزمایشگاه عمران: تست استاتیک و دینامیک بتن، تست استاتیک و دینامیک آسفالت، میز لرزه، اکچوپیتور دینامیک، اکچوپیتور استاتیک، دیتا لاگر

تجهیزات آزمایشگاه های خاص: تونل باد، تست گندوله، تست خلا، ترمال کاندکتیویتی، خستگی فنر تجهیزات نمونه سازی: ناج زن ضربه پلیمری و فلزی، پرس نمونه ساز XRF، پرس گرم لاستیک و پ نمونه دمبل تست کشش، انواع قالب لاستیکی و پلاستیکی

امتیازات شرکت:

عنوان اولین و بزرگترین تولیدکننده دستگاه های تست کشش و فشار تمام کامپیوتروی
عنوان اولین و بزرگترین صادر کننده دستگاه های تست خواص مکانیکی

طراحی و ساخت بیش از ۱۵۰ نوع دستگاه آزمایشگاهی مختلف

دارای گواهینامه ISO9001:2015 مدیریت کیفیت

رعایت استاندارد CE Declaration of Conformity جهت صادرات به اروپا



آدرس دفتر و کارخانه: تهران، کیلومتر ۵ جاده قدیم کرج، خیابان نور، شماره ۶۱
تلفن: (۰۲۶) ۷۴۹۹۹۰۵۱، ۷۶۸۱۴۴۹۷-۸، فکس: (داخلی ۳)، کد پستی: ۱۳۷۸۷۵۴۸۱۱

 sales-d@santamco.com www.santamco.com @santamco santamco1

