
شرایط راه‌اندازی و نگهداری از دستگاه شبیه‌ساز رانندگی

- به کاربر توضیح داده شود که حرکت فرمان نباید با سرعت خیلی بالا باشد تا از ایجاد ضربه در انتهای کورس حرکتی در هر سمت جلوگیری شود.
- هنگامی که فرمان به انتهای حرکت خود در هر سمت رسید، کاربر به غریبک فرمان نیروی بیشتری را وارد نکند.
- فرمان در هر سمت حرکت خود قابلیت چرخش ۱,۵ دور (در مجموع ۳ دور) را دارد. این موضوع در ابتدا به کاربر توضیح داده شود تا پیش زمینه ذهنی برای استفاده فرمان دستگاه شبیه‌ساز داشته باشد.
- در هنگام جا زدن دسته دنده در حالت‌های شش‌گانه آن، کاربر با طمانینه رفتار کرده و دسته دنده را در مسیر درست به محل جا زدن هدایت کند نه اینکه با اعمال فشار دنده در محل خود جا زده شود.
- در تعویض دنده‌ها ابتدا ضمن یک مکث دنده به حالت خلاص و سپس در دنده بالاتر یا پایینتر جا زده شود.
- در هنگام استفاده از ترمز دستی از آنجاییکه اعمال ترمز به صورت مجازی در نرم افزار انجام می‌گیرد تنها کفایت ترمز دستی تا حدی که چراغ متناظر آن در پنل جلویی روشن شود کشیده شود.

نکات لازم برای اپراتور و تعمیر و نگهداری دستگاه

- با توجه به اینکه یکی از لولاهای درب موتور فابریک خودرو نیست و به صورت کارگاهی تعبیه شده، هنگام باز و بسته کردن درب موتور احتیاط لازم به عمل آمده و سعی شود وزن درب از روبروی خودرو و متمایل به سمت لولای تعبیه شده باز و بسته شود.
- مراقبت شود تا هنگامی که درب موتور باز است، اجسام یا مایعات بر روی سیستم‌ها به خصوص سیم‌های مربوط به پدال‌ها برخورد نکنند.

- برای جابجایی دستگاه حتما هر چهار پایه تا ارتفاعی بالا رود که چرخها متحمل وزن دستگاه شوند و پس از جابجایی دستگاه به محل مورد نظر پایه‌ها در ارتفاع مناسب به نحوی تنظیم شوند که وزن دستگاه بر روی پایه‌های ثابت قرار گیرند و حتما مهره‌های بالایی به سطح کلاف زیرین سیمولاتور محکم شود.
- کلیه سیستم‌های مکانیکی دستگاه شامل سیستم فرمان، دنده، پدال‌ها و ... با توجه به میزان کارکرد دستگاه در فاصله زمانی‌های مشخصی باید مورد بازدید و سرویس قرار گیرند.