

## کوپلینگ

محور انتقال دهنده قدرت با قابلیت انعطاف بالا  
(مخصوص آزمون های دینامیکی)

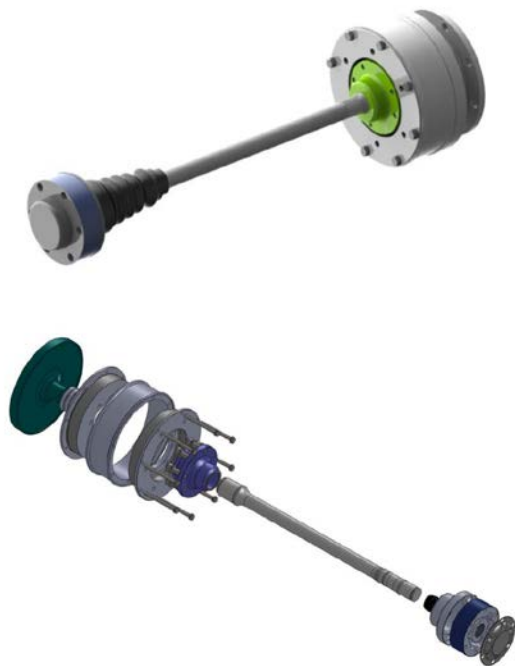


## توضیحات

محور ارتباطی و یا کوپلینگ یکی از مهمترین اجزای مکانیکی در اتاق های آزمون موتور و یا بطور کلی بین هر دستگاه تولید قدرت از یک سو و دستگاه جاذب قدرت از سوی دیگر می باشد. برای طراحی و انتخاب دقیق کوپلینگ موارد ذیل باید مشخص گردد.

- محدوده سرعت کاری کوپلینگ
- قدرت و گشتاور انتقالی
- ممان اینرسی موتور (دستگاه تولید قدرت)
- ممان اینرسی دینامومتر (دستگاه جاذب قدرت)

بر اساس اطلاعات بالا و با استفاده از اجزای مکانیکی مانند گاردان، هزارخاری، رابط های □□ و در نهایت دمپرهای خاص ارتعاشی کوپلینگ طراحی و ساخته می گردد. در این ساختار متممی رفتارهای فرکانسی مد نظر قرار گرفته تا ارتعاشات باعث خرابی محور نگردد.



## مقدمه

در بیشتر دینامومترهای موجود محور دینامومتر باید توسط یک کوپلینگ به محور موتور متصل گردد.

بصورت کلی انتخاب کوپلینگ بر اساس مشخصات مکانیکی و کاری موتور و دینامومتر می باشد. کوپلینگ شرکت دینا با استفاده از المان های ارتعاشی و الاستیکی داخل آن بر اساس مشخصات موتور و دینامومتر و سرعت و توان انتقالی بصورت دقیق طراحی و ساخته می گردد.

## مزایا

- قابلیت انعطاف بالا
- دوام بسیار بالا تر نسبت به کوپلینگ های عمومی
- قابلیت کار در سرعت بالا
- طراحی و ساخت بر اساس نیاز مشتری



## اطلاعات نصب

نصب درست کوپلینگ ها بر اساس نوع طراحی محور بسیار مهم بوده و بیشترین تاثیر را در عمر مفید آن دارد. بر اساس روش های اعلام شده در هر محور، میزان محدوده هم محوری باید بصورت دقیق اندازه گیری شود. در اثر نداشتن هم محوری ارتعاشات نا خواسته بوجود آمده و باعث خرابی سریع محور و موتور و دینامومتر می گردد.

برای نصب میتوان از روش های ساده (معروف به سیم پیانو) تا روش های پیچیده لیزری استفاده نموده و صحت نصب آن را با استفاده از روش های ارتعاشی راستی آزمایی نمود.

## اطلاعات بسته بندی و سفارش گذاری

تجهیزات اصلی و لوازم جانبی ارسالی در هر کوپلینگ به شرح ذیل می باشد.

شماره قطعه	شرح	تعداد
1	محور ارتباطی	1
2	پیچ های رابط	6
3	گریس مخصوص واسط □□	1

## کاربردها

این قطعه بصورت خاص در تمامی اتاق های آزمون موتور و بصورت عام در تمامی صنایع بر اساس نیاز مشتری کاربرد دارد.

## مشخصات فنی

عنوان	نوع مشخصه	مقدار مشخصه
وزن	کیلو گرم	7.3
طول	میلی متر	560
گشتاور انتقالی	نیوتن-متر	400
گشتاور بحرانی	نیوتن-متر	1200
محدوده سرعت	دور بر دقیقه	1000-7500

مشخصات فنی ارایه شده بر اساس نیاز مشتری بصورت کامل قابل تغییر می باشد.

