

راهنمای نصب و راه اندازی
دستگاه اعلام حریق مدل SA-H01
با دستگاه 4 زون آریاک

این دفترچه راهنما بایستی قبل از نصب تجهیزات به دقت خوانده شود



آموزش سیستم اعلام حریق



دکترتور لودی
+ -
+ -



آزید و فلاندر
+ -
+ -



فستق
+ -
+ -

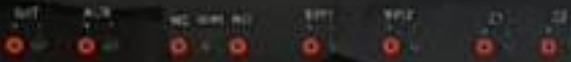


دکترتور حرارتی کلمین
+ -
+ -

پانل مرکز 2 زون



دکترتور لودی
+ -
+ -



دکترتور حرارتی کلمین
+ -
+ -

N/OFF



+ -

فهرست :

2	..... راهنمای طراحی سیستم اعلام حریق
4	..... آزمایش مرکز کنترل
11	..... نصب اولیه
12	..... نصب تکمیلی
12	..... عیب یابی
14	..... بازدید سیستم
15	..... مشخصات مرکز کنترل
17	..... لیست لوازم یدکی همراه دستگاه
17	..... مشخصات نصب سیستم
18	..... فرم ثبت وقایع

-
- راهنمائیهای ارائه شده در این دفترچه به صورت عمومی بوده و نمی توان آنها را به طور مطلق برای تمامی موارد اعلام حریق در نظر گرفت
 - در صورت بروز اشتباه در درک مطالب ارائه شده و یا اشتباه در طریقه نصب ، این شرکت هیچگونه مسئولیتی را بعهده نخواهد گرفت.
 - سیاست تولید کننده ارائه سیستمی رو به رشد است و حق اعمال هر گونه تغییر در مشخصات محصولات را بر اساس صلاحدید خود و بدون اطلاع قبلی برای خود حفظ می نماید .

بسیار مهم :

اتصال اشتباه باطری به دستگاه باعث سوختن فیوز باطری و در بعضی مواقع صدمه دیدن دستگاه میشود . صدمه وارد شده توسط شرکت قابل رفع است ولی هزینه های تعمیرات آن بعهده مصرف کننده میباشد .

◆ راهنمای طراحی سیستم اعلام حریق :

مرکز کنترل :

- ◆ دستگاه مرکزی بایستی در محلی نصب گردد که به راحتی قابل مشاهده باشد . معمولاً در ورودیهای اصلی و یا مسیرهائیکه مأموران آتش نشانی می توانند داخل شوند .
- ◆ در محلهای تردد ، احتمال هر گونه دست کاری را مورد توجه قرار دهید .

- خود مرکز کنترل اعلام حریق، باید بوسیله یک دتکتور (از نوع دود) که در بالای آن و به سقف نصب شده ، حفاظت شود و آژیر اصلی سیستم در کنار آن یک انشعاب داشته باشد .

آژیرها :

- کلیه آژیرها باید دارای پلاریته باشند . آژیرهای غیر پلاریزه باعث اعلام خطای آژیر (SOUNDER FAULT) می گردند .

رایج ترین آژیرها ، زنگها و آژیرهای الکترونیکی هستند . آژیرهای موتوردار را به هیچ وجه نباید با این دستگاه مرکزی به کار برد (روی خطوط آژیر) و همچنین کلیه آژیرهای بکار برده شده در ساختمان بایستی یکسان باشند تا صدای حاصل از اعلام حریق به راحتی قابل تشخیص باشد .

• حداقل صدای آژیر باید 65 دسی بل و یا 5 دسی بل بیشتر از صداهای محیط اطراف (که بیش از 30 ثانیه ادامه دارند) باشد . صدای آژیر بایستی در همه جای ساختمان شنیده شود . برای استراحتگاهها و اشخاص خواب آلود با حس شنوایی معمولی شدت صدا بایستی 75 دسی بل باشد.

• دستگاه مرکزی مجهز به 4 خروجی آژیر می باشد که بایستی به هر مدار حداقل یک وسیله اعلام خطر (آژیر) متصل باشد .

شستی های دستی اعلام حریق :

- شستی های دستی اعلام حریق بایستی در راههای خروجی بخصوص در راهپلهها ، پاگردها و درهای خروجی با حداکثر فاصله 30 متر از هر نقطه ساختمان (برای مکانهای پرخطر کمتر از 30 متر) نصب شوند .
- به طور طبیعی این شستیها بایستی 1/4 متر بالاتر از سطح زمین ، در معرض دید و در دسترس نصب شوند .

دتکتورهای دود :

دو نوع دتکتور دود وجود دارد : یونیزه و اپتیکال (فتو الکترونیک)

• دتکتورهای یونیزه معمولاً در کشف آتشهای بدون دود زیاد و دتکتورهای اپتیکال در کشف آتشهای با دود غلیظ مورد استفاده قرار می گیرند . اگر چه اغلب تنها یک نوع از این دو توصیه می شود ، اما هیچکدام آنها نسبت به دیگری ارجحیت ندارد . (در مجتمعهای مسکونی ، اداری و بیمارستانی نوع یونیزه و انبارهای مواد PVC از نوع دتکتور اپتیکال استفاده می شود) .

• دتکتورهای دود را به هیچ وجه در مسیر کوران هوا نصب نکنید . محل استقرار دتکتور به عوامل و پارامترهای متعددی بستگی دارد که بهتر است از استاندارد BS 5839 یا EN 54 در مورد کلیه جزئیات فواصل و غیره کمک گرفت . گردوغبار ، بخار ، آلودگی برخی مواد شیمیایی مانند اتر و همچنین دود بر دتکتور تأثیر می گذارد و باعث اعلام آژیر مزاحم می شود و نیاز مکرر به تمیز کردن دتکتور خواهد داشت . چنانچه عوامل فوق به طور عادی به مقدار زیاد در محل وجود دارد (مثل اطاق دیزل و) از دتکتورهای حرارت باید استفاده گردد .

دتکتور های حرارت :

• دتکتورهای حرارت در مکانهایی مورد استفاده قرار می گیرند که دتکتورهای دود کاربردی ندارند مانند آشپزخانهها ، اطاقهای دیگ بخار ، اطاق ژنراتور و این دتکتورها سه نوع هستند :

دتکتور نوع درجه حرارت ثابت ، نوع ازدیاد درجه حرارت (RATE OF RISE) و نوع ترکیبی

• دتکتورهای حرارت ثابت در مکانهایی بکار می روند که تغییرات ناگهانی درجه حرارت وجود دارد که باعث آلام کاذب می شود و در عین حال سرعت عکس العمل دتکتور اهمیت چندانی ندارد ؛ مانند آشپزخانهها

- در اغلب مکانهای دیگر که امکان تغییر سریع درجه حرارت در شرایط عادی وجود ندارد ولی سرعت پاسخگویی دتکتور با توجه به شرایط مختلف تغییر دما و بروز حریق حائز اهمیت می باشد ، دتکتورهای نوع دوم قابل استفاده هستند .
- بر اساس نسخه های جدید استاندارد ، در برخی مکانهای خاص که ضمن اهمیت سرعت تغییر دما ، شرایط دمایی خاص نیز حاکم است از نوع سوم دتکتورها باید استفاده شود .

دتکتورهای حرارت ساده (ECONOMY HEAT DETECTORS) :

- دتکتورهای حرارت ساده (با مدار باز) که عملاً دیگر تولید نمی شوند ، بصورت یک سوئیچ حساس به دما می باشند که در سیستمهای اعلام حریق امروزی باید به همراه یک مقاومت 470 اهم در مدار قرار گیرند (مانند شستی های اعلام حریق معمولی)

باطریها :

- در این سیستمها باید از باطریهای خشک استفاده شود و معمولاً از دو باطری 12 ولت حداقل 10 آمپر ساعت استفاده میشود که به صورت سری متصل می شوند (جمعاً 24 ولت) .
- چنانچه باطریها متصل نبوده و یا خالی باشند ، نشانگر اشکال تغذیه (POWER SUPPLY FAULT) روشن می شود . این سری دستگاهها دارای مدار بسیار مجهز برای کنترل وضعیت باطریها می باشند که به جای کنترل جریان شارژ باطری ، در واقع وضعیت کلی باطریها را مشخص می کنند . در نتیجه یک باطری خالی و یا با سلول فاسد باعث روشن شدن نشانگر اشکال تغذیه می شود .
- 👉 سیستم را با باطری کاملاً شارژ روشن کنید .

کابلها و اتصال تجهیزات :

- کابل کشی آژیرها و دتکتورها بایستی مطابق با استاندارد انجام شوند. استقرار ، نصب و انتخاب کامل سیستم باید مطابق با استاندارد EN 54 باشد .
- تعداد آژیرهای متصل به دو خروجی آژیر می توانند نابرابر باشد . پس از تکمیل کابل کشی ، مقاومت انتهای خط (کد رنگ آبی ، خاکستری ، قرمز ، طلایی) از داخل لوازم یدکی همراه دستگاه و یا از ترمینال داخل مرکز کنترل باز شده به آخرین آژیر بسته می شود که مسیر کنترل پیوستگی خط تکمیل گردد . در نهایت روی ترمینال استفاده شده نباید مقاومت باقی بماند و این مقاومت فقط برای تست اولیه دستگاه لازم است .
- دتکتورها طبق طرح فیزیکی ساختمان سیم بندی می شوند به گونه ای که حداکثر 20 دتکتور حرارتی یا دودی یا شستی پالسی و یا تلفیقی از این سه در هر زون قرار می گیرد . در هر زون می توان به تعداد دلخواه شستی های دستی اعلام حریق را متصل کرد .
- توجه: هرگز از مدار دتکتور یا آژیر انشعاب نگیرید زیرا که سیمهای منشعب کنترل نمی شوند ، لذا بروز قطعی مدار در آنها اعلام نمی شود .

آزمایش کابلها :

- کابلها را بایستی توسط اهم متر یا مولتی متر با کیفیت خوب امتحان کرد .
- 👉 اگر کابلها بوسیله دستگاه مگا اهم سنج تست می شوند نباید هیچگونه دتکتور ، آژیر و حتی خود دستگاه مرکزی به کابلها متصل باشند زیرا که ولتاژ امتحان 500 ولت تمامی این وسایل را خراب خواهد کرد .

♦ آزمایش مرکز کنترل :

- مرکز کنترل را قبل از متصل کردن نیز می توان امتحان کرد .
- ابتدا مطمئن شوید که مقاومتهای انتهای خط در جای خود در ترمینالها قرار دارند .

• دو باطری 12 ولت حداقل 10 آمپر ساعت در قسمت پایین کابینت قرار داده و توسط بستهای مربوطه آنها را محکم نمائید. سپس باطریها را بوسیله سیم رابط بصورت سری به همدیگر (+ اولی به - دومی) و بوسیله سیم های سیاه و قرمز متصل به برد اصلی ، به دستگاه متصل کنید .سیم قرمز مثبت و سیم سیاه منفی است . نشانگر اشکال تغذیه (POWER SUPPLY FAULT) روشن شده و بازر به صدا درخواهد آمد (توجه داشته باشید که اتصال اشتباه باطری فیوز باطری را می سوزاند و یا ممکن است به دستگاه آسیب برساند). ورودی 220 ولت را به برق وصل کنید ، در این حالت چراغ MAINS ON روشن می شود و در صورتیکه باطریها خالی نباشند چراغ نشانگر اشکال تغذیه خاموش شده و بازر ساکت می شود . اگر باطریها کاملاً خالی و یا نامرغوب باشند چراغ نشانگر اشکال تغذیه کماکان روشن می ماند اما بهتر است که با باطری جدید شارژ شده امتحان شود .

سوئیچ در حالت NORMAL :

• فقط چراغ MAINS ON روشن است ، آذیرها ساکت هستند و دکمه های فشاری نیز عمل نمی کنند .

سوئیچ در حالت ARM CONTROLS :

• دکمه های فشاری فعال می شوند و کاربر می تواند از آنها استفاده کند . چرخاندن سوئیچ تأثیر دیگری روی دستگاه نمی گذارد .

• دکمه RESET / RESOUND / TEST ZONE LAMPS را فشار دهید . در زمانیکه دکمه فشار داده می شود چراغهای FIRE و FAULT روشن خواهند شد و بازر به صدا در خواهد آمد . چراغهای GENERAL FIRE , BATTERY / POWER SUPPLY FAULT و SOUNDER FAULT روشن نخواهند شد .

آزمایش مدار نمایشگر وضعیت تغذیه :

• برق 220 ولت را قطع کنید، بعد از چند ثانیه چراغ POWER SUPPLY FAULT روشن خواهد شد ، در این حالت چراغ MAINS ON خاموش شده و بازر به صدا در خواهد آمد .

• دکمه SILENCE FAULT SOUNDERS را فشار دهید ، بازر خاموش می شود ولی چراغ POWER SUPPLY FAULT روشن باقی می ماند .

• برق 220 ولت را دوباره به دستگاه وصل کنید ، دستگاه پس از مدت کوتاهی به حالت عادی خود بر میگردد .

• باطری را قطع کنید ، پس از مدت کوتاهی چراغ POWER SUPPLY FAULT روشن شده و بازر به صدا در می آید .

• باطری را دوباره وصل کنید ، پس از مدت کوتاهی دستگاه به حالت عادی برمی گردد و بازر خاموش می شود (فقط چراغ سبز رنگ MAINS ON روشن می باشد)

توجه : 1- این آزمایشات بایستی با باطریهای نو و پر انجام گیرند . باطریهای نامرغوب باعث اعلام اشکال می گردند حتی اگر شارژ شوند .

2- چنانچه باطریهای خوب ولی خالی استفاده کنید نشانگر اشکال منبع تغذیه تا زمانیکه باطریها به اندازه کافی شارژ نشوند روشن می ماند .

آزمایش مدار کنترل آذیر :

• ابتدا اطمینان حاصل کنید که مقاومتهای انتهایی خط (با کد رنگ آبی ، خاکستری ، قرمز ، طلائی) بین ترمینال های +S1 , -S1 , +S2 , -S2 , +S3 , -S3 , +S4 , -S4 قرار گرفته باشند .

• ترمینالهای (+S1 , -S1) را اتصال کوتاه کنید و به همین وضعیت نگهدارید ، چراغ SOUNDER FAULT روشن خواهد شد و بازر به صدا در خواهد آمد .

● دکمه **SILENCE FAULT SOUNDERS** را فشار دهید . در نتیجه بازر خاموش خواهد شد اما چراغ **SOUNDER FAULT** روشن می ماند .

● اتصال کوتاه را بردارید تا دستگاه به حالت نرمال برگردد.

● این آزمایش را با اتصال کوتاه کردن ترمینالهای ($-S2, +S2$) ، ($-S3, +S3$) ، ($-S4, +S4$) برای مدارهای دیگر آژیر تکرار کنید.

توجه : هرگز زمانیکه چراغ قرمز رنگ **FIRE** روشن است این آزمایش را انجام ندهید ، زیرا باعث سوختن فیوز آژیر میشود ($F3$ تا $F6$)

● یک پایه مقاومت انتهایی خط آژیر را باز کنید تا مدار آژیر مربوط به ترمینال ($-S1, +S1$) باز شود ، چراغ **SOUNDER FAULT** روشن خواهد شد و بازر به صدا درخواهد آمد .

● دکمه **SILENCE FAULT SOUNDERS** را فشار دهید ، بازر خاموش شده اما چراغ **SOUNDER FAULT** روشن باقی می ماند .

● مدار را به حالت اول خود برگردانید تا دستگاه به حالت نرمال برگردد .

● این آزمایش را با مدار باز کردن ترمینالهای ($-S2, +S2$) ، ($-S3, +S3$) ، ($-S4, +S4$) برای مدارهای دیگر آژیر تکرار کنید .

آزمایش مدار کنترل دتکتور :

● ابتدا اطمینان حاصل کنید که مقاومت‌های انتهایی خط (با کد رنگ آبی ، خاکستری ، قرمز ، طلایی) بین هر جفت ترمینالهای دتکتور ($-Z1, +Z1$) ، ($-Z2, +Z2$) ، ($-Z3, +Z3$) ، ($-Z4, +Z4$) و قرار گرفته باشد .
حالت‌های مدار دتکتور به 4 وضعیت ذیل می باشد :

1- حالت نرمال : جریان کنترل مسیره‌های زون از طریق مقاومت انتهایی خط برقرار است .

دتکتورها و شستی های اعلام حریق به صورت موازی به سیم های مدار زونها متصل شده اند .

2- اشکال مدار باز : سیم بندی در بعضی نقاط قطع می‌باشد و جریان کنترل عبور نمی کند .

3- اشکال اتصال کوتاه : در بعضی از نقاط مدار اتصال کوتاه بوجود آمده که باعث عبور جریان کنترل بیش از حد می شود .

4- وضعیت حریق : اتصال کوتاه نسبی بوجود آمده که باعث ازدیاد جریان کنترل می‌گردد ولی نه به اندازه‌ای که باعث اعلام اشکال اتصال کوتاه گردد .

اشکال مدار باز :

● با برداشتن یکی از پایه‌های مقاومت انتهایی خط از روی ترمینالهای ($-Z1, +Z1$) ، مدار دتکتورها را باز کنید . چراغهای **GENERAL FAULT** و **ZONE 1 FAULT** روشن شده و بازر به صدا در می‌آید .

● داخل مرکز کنترل چراغ **OL16** روشن میشود .

● دکمه **SILENCE FAULT SOUNDERS** را فشار دهید، بازر خاموش می‌شود ، اما چراغها روشن می‌مانند .

● مدار را به حالت اول خود برگردانید تا دستگاه نیز به حالت نرمال برگردد .

● این آزمایش را برای مدارهای دیگر دتکتورها با باز کردن ترمینالهای ($-Z2, +Z2$) ، ($-Z3, +Z3$) ، ($-Z4, +Z4$) و امتحان کنید .

اشکال اتصال کوتاه :

● ترمینالهای ($-Z1, +Z1$) را به یکدیگر اتصال دهید و در این حالت نگه دارید . چراغ **ZONE 1 FAULT** و **GENERAL FAULT** روشن شده و بازر به صدا در می‌آید .

- داخل مرکز کنترل چراغ SL 20 روشن می شود .
- دکمه SILENCE FAULT SOUNDERS را فشار دهید بازر خاموش می شود ، اما چراغها روشن می مانند .
- اتصال کوتاه را بردارید تا دستگاه به حالت نرمال برگردد .
- این آزمایش را برای مدارهای دیگر دتکتورها با اتصال کوتاه کردن ترمینالهای (-Z2 , +Z2) ، (-Z3 , +Z3) ، (-Z4 , +Z4) و تکرار کنید .

حالت اعلام حریق :

- یک مقاومت 470 اهم (با کد رنگ زرد ، بنفش ، قهوه ای ، طلائی) را بین ترمینالهای (-Z1 , +Z1) قرار دهید .
- رله خروجی آژیر عمل می کند ، چراغ ZONE 1 FIRE چشمک می زند و GENERAL FIRE روشن می ماند ، دستگاه در وضعیت اعلام حریق قرار می گیرد .
- دکمه SILENCE ALARM SOUNDERS را فشار دهید ، رله خروجی آژیر به حالت اول برگشته و چراغ ZONE 1 FIRE از حالت چشمک زن به حالت ثابت برمی گردد و بازر به صدا درمی آید .
- دکمه RESET / RESOUND / TEST ZONE LAMPS را فشار دهید ، دستگاه دوباره به وضعیت اعلام حریق برمی گردد .
- مقاومت 470 اهم را از روی ترمینالهای (-Z1 , +Z1) بردارید ابتدا دکمه SILENCE ALARM SOUNDERS و سپس RESET / RESOUND / TEST ZONE LAMPS را فشار دهید ، دستگاه به حالت نرمال برمی گردد .
- با متصل کردن یک مقاومت 470 اهم مابین ترمینالهای (-Z2 , +Z2) ، (-Z3 , +Z3) ، (-Z4 , +Z4) و این آزمایش را برای مدارهای دیگر دتکتورها انجام دهید .

توجه :

- 1- فشار دادن دکمه RESET / RESOUND / TEST ZONE LAMPS زمانیکه دستگاه در حالت اعلام حریق می باشد (زمانیکه FIRE چشمک میزند) تأثیری ندارد .
- 2- زمانیکه آژیرهای اعلام حریق خاموش میشوند (چراغ FIRE ثابت روشن است) بازر روشن میشود و نمی توان آن را خاموش کرد (SILENCE) .
- 3- ریست کردن دستگاه در وضعیت قطع آژیرها (SILENCE) هنگامیکه حالت حریق وجود دارد دوباره باعث راه اندازی آژیرها میگردد.

آخرین تست :

- دکمه EVACUATE را فشار دهید . چراغ GENERAL FIRE روشن می شود و رله خروجی آژیرها عمل می کند تا آژیرها را راه اندازی کند .
- در صورت تمایل می توان این آزمایشات را با وصل کردن یک آژیر ، دتکتور ، شستی اعلام حریق و مقاومت انتهایی خط به ترمینالهای مربوطه انجام داد .

امکانات فرعی :

امکان آزمایش مهندسی (آزمایش NON- LATCH یا تست تک نفره) :

- این سری دستگاهها دارای امکاناتی هستند که شستی های اعلام حریق ، دتکتورها و آژیرها آزمایش شوند و به صورت اتوماتیک به حالت اولیه خود برگردند . جهت انجام این آزمایش جامپر ENG (داخل مرکز کنترل) را در جای خود قرار دهید LED مربوطه و چراغ GENERAL FAULT روشن خواهد شد و بازر به صدا در خواهد آمد که آنرا نمی توان خاموش کرد.

- حال اگر شرایط اعلام حریق بوجود آید آژیر حدود نیم ثانیه به صدا در می آید و به همراه آن چراغ GENERAL FIRE روشن میشود و قبل از اینکه دوباره به صدا در آید سه ثانیه خاموش می شود و در این سه ثانیه LED های FIRE و FAULT همه زونها روشن می مانند . این عمل تا زمانیکه دود داخل دتکتور باشد یا شستی به حالت عادی باز نگردد ادامه می یابد .

- پس از اتمام آزمایش جامپر را بردارید .

چراغ خاموش



بدون جامپر



چراغ روشن

جامپر در موقعیت قرار دارد

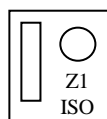
خارج کردن زون از مدار (ایزوله کردن زون) :

- چنانچه لازم باشد می توان زونها را بوسیله قراردادن جامپر آن (ISO Z1 , ISO Z2 , ISO Z3 , یا ISO Z4) و) در موقعیت مورد نظر , از مدار خارج کرد . LED مربوطه , چراغ FAULT زون مربوطه و GENERAL FAULT جهت نشان دادن از مدار خارج شدن زون روشن خواهند شد , بازر به صدا در خواهد آمد که آنرا می توان خاموش کرد .

- زمانیکه آزمایش کامل شد جامپر را بردارید .

- در مواردی که در زون مورد نظر فعالیتهای دودزای کنترل شده انجام می شود . برای جلوگیری از فعال شدن بی مورد دتکتورها میتوان زون مربوطه را به این روش غیر فعال نمود .

چراغ خاموش



بدون جامپر



چراغ روشن

جامپر در موقعیت قرار دارد

چراغ اشکال عمومی (GENERAL FAULT) :

- در صورت بروز هرگونه اشکال این چراغ روشن می شود .

مگنت های نگهدارنده :

- مطابق با استاندارد EN 54 نباید از وسایلی استفاده شود که جریان مصرف را بالا برده و باعث کاهش زمان کار باطری می شوند (حداقل 24 ساعت تغذیه دستگاه همراه با نیم ساعت آژیر با بار کامل فقط توسط باطری) .
توصیه :

1- مگنت های نگه دارنده 24 ولت بایستی بوسیله منبع تغذیه 24 ولت جداگانه تغذیه شوند .

2- مگنت های نگه دارنده 220 ولت بایستی توسط رله ای که از طریق دستگاه تغذیه می شود راه اندازی گردند

(رله با بوبین 24 ولت و کنتاکت 220 ولت) .

دستگاه تلفن کننده :

● چنانچه بخواهید در هنگام بروز حریق ، توسط دستگاه تلفن کننده نیز به محل‌های مورد نظر ارتباط تلفنی برقرار گردد ، امکان ارتباط مرکز با دستگاه تلفن کننده مهیا گردیده است . این کانکتور (که با علامت TEL روی برد اصلی مشخص گردیده است) دارای سه اتصال می باشد که + و - برای تغذیه 12 ولت تلفن کننده و T جهت فرمان شماره گیری باید به دستگاه تلفن کننده متصل گردند .

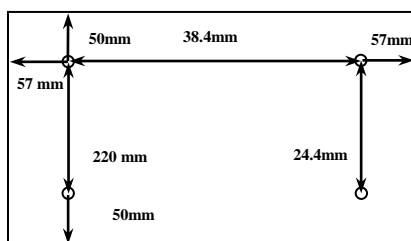
نمای داخلی برد اصلی و کارت زون و موقعیت موارد بالا روی بردها :

◆ نصب اولیه :

کابل کشی و حصول اطمینان از تطابق آن با استاندارد BS 5839

- ابتدا موقعیت کلیه قسمت‌ها را با نقشه چک کنید .
- کابل کشی را مطابق با نقشه و طبق استانداردهای رایج انجام دهید .
- بعد از کابل کشی ، دکتورها ، شستی ها و آژیرهای اعلام خطر را نصب کنید .
- دستگاه مرکز کنترل را طبق دستورالعملهای آزمایش مرکز کنترل (صفحه 4) آزمایش کنید .
- با استفاده از سوراخهای نصب ، جعبه اصلی دستگاه را در محل مناسب نصب نمایید .

AFC- 16 ~ 28



موقعیت سوراخهای کف جعبه اصلی مراکز AFC ، جهت نصب

- کابل برق 220 ولت دارای سیم ارت را از سوراخهای جعبه وارد کنید .
- برای عملکرد صحیح دستگاه و پیشگیری از خطرات احتمالی برق گرفتگی ، ترمینال E را حتماً به ارت حفاظتی (طبق استاندارد) متصل نمایید .
- تا زمانی که سیم بندی امتحان نشده است هیچ دکتور یا آژیری را متصل نکنید . اغلب پایه دکتورها هنگامیکه دکتور روی آن نباشد مدار سیم کشی را باز می کنند ، جهت آزمایش سیم کشی بایستی ارتباط مدار باز سیم کشی را بر روی پایه دکتور کامل نمود .
- سیم های ورودی را قبل از آزمایش کامل دستگاه به ترمینالهای آن وصل نکنید . دکتورها را تا اتمام کارهای ساختمانی (که امکان وجود گرد و غبار می باشد) ، از پایه های آنها خارج کنید که به دلیل ورود گرد و غبار به داخل آنها باعث ایجاد آژیر مزاحم نشوند .

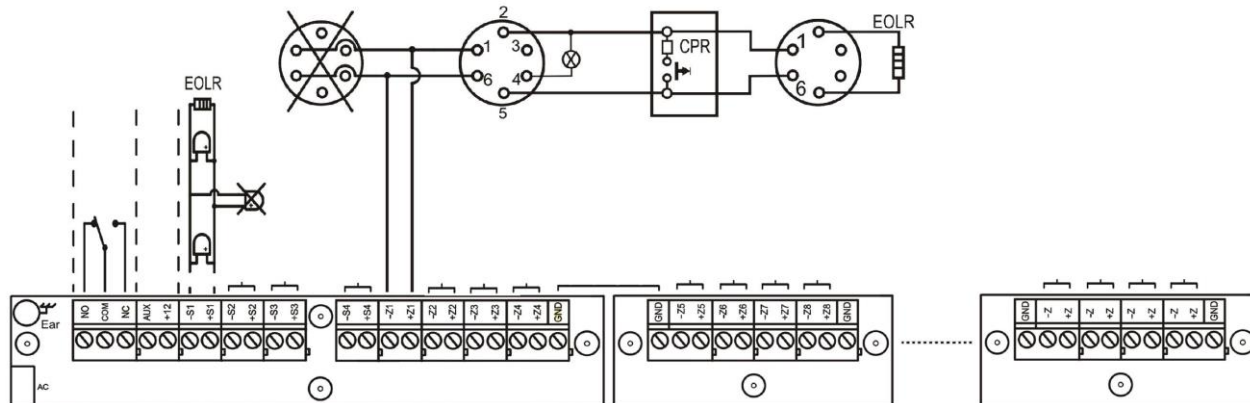
مقاومت های انتهای خط را از ترمینالها باز کرده و طبق مدار به آخرین دکتور یا آژیر متصل نمایید .

6800 اهم (آبی، خاکستری، قرمز، طلائی)

اکثر 1

ق 220

تفاده



• EOLR

نقشه اتصالات ترمینالهای مراکز ACT

◆ نصب تکمیلی

هنگامیکه کلیه کارهای ساختمانی تمام شده و هیچ گرد و غباری وجود ندارد

• مطمئن شوید که برق 220 ولت دستگاه قطع می باشد .

• برای جلوگیری از وارد شدن صدمه به دستگاه در هنگام اتصال سیم ها ، باتریها را از داخل دستگاه بردارید . بعد از آزمایش کردن سیم بندی و دستگاه ، مقاومت‌های انتهایی خط را از ترمینال دستگاه باز کرده و آنها را به ترمینالهای آخرین دتکتور و آخرین آژیر هر مدار وصل کنید . (می‌توانید قبل از باز کردن مقاومت‌های متصل به ترمینالهای دستگاه ، از مقاومت‌های داخل لوازم یدکی همراه دستگاه برای اتصال به آخرین دتکتور و آژیر استفاده نمائید و پس از اتمام تست ، مقاومت‌های داخل دستگاه را برای استفاده‌های بعدی داخل زیپ کیپ نگهداری نمائید .)

• سپس کلیه آژیرها و دتکتورها را وصل کنید .

• کامل بودن مدار سیم کشی را بوسیله یک اهم متر چک کنید .

تذکر : هنگام متصل بودن هر گونه وسیله الکترونیکی ، سیستم را بوسیله مگا اهم سنج آزمایش نکنید.

• زمانیکه مطمئن شدید که کلیه اتصالات محکم و عایق روی سیم‌ها سالم می‌باشند ، باتری‌ها را داخل دستگاه قرار داده و سیم‌های آنها را متصل کنید و برق دستگاه را نیز متصل نمائید . حال می‌توانید دستگاه را بطور کامل و عملی تست نمائید .

توجه : کلیه دستگاهها فضای لازم را برای قرار دادن دو باتری 10 آمپر ساعت دارا هستند .

◆ عیب یابی

👉 هشدار : هنگامیکه درب جلوی دستگاه باز می باشد برق 220 ولت را قطع کنید .

بازر به صدا در می آید ، هیچگونه نشانگر اشکال روشن نمی شود و با دکمه SILENCE FAULT SAUNDERS نیز قطع نمی شود:

• کنترل کنید که جامپر آزمایش مهندسی (ENG) در محل خود قرار نداشته باشد . در صورت وجود آنرا از محل خود خارج کنید تا بازر خاموش گردد و چراغ مربوط به آزمایش مهندسی (کنار جامپر مربوطه) خاموش شود .

اشکال تغذیه (BATTERY / POWER SUPPLY FAULT) :

• آیا چراغ سبز MAINS ON روشن است ؟ در غیر این صورت تغذیه 220 و فیوز آن را کنترل کنید .

• سیم های باتری را چک کنید . (باید سیم قرمز رنگ به ترمینال مثبت باتری و سیم سیاه رنگ به ترمینال منفی باتری وصل باشد) . اگر سیم های باتری اشتباه متصل شوند ، فیوز باتری خواهد سوخت که باعث روشن شدن نشانگر اشکال تغذیه می گردد . در این صورت با فروشنده تماس بگیرید .

• کنترل کنید که دو باتری 12 ولت با آمپر ساعت مناسب به صورت سری به سیستم وصل می باشند .

• کنترل کنید که کانکتورها درست به بردها متصل شده باشند .

• کنترل کنید که سیم های ترانس درست داخل ترمینال قرار گرفته باشند .

• چنانچه چراغهای MAINS ON و POWER SUPPLY FAULT هنوز روشن هستند ، باتریها را عوض کنید .

الارم کاذب (FIRE FAULT) :

• مدار زونی را که باعث ایجاد آلام شده است از ترمینال جدا کرده و مقاومت صحیح انتهایی خط (با کد رنگ : آبی ، خاکستری ، قرمز ، طلایی) را به جای آن قرار دهید .

• سوئیچ را در حالت ARM CONTROLS قرار دهید ، دکمه SILENCE ALARM SOUNDERS و سپس دکمه RESET را فشار دهید . در صورت رفع شدن ، دتکتورها و شستی های زون مربوطه را چک کنید . (شستی یا دتکتوری باعث ایجاد آلام کاذب شده است)

- چنانچه وضعیت اعلام حریق ادامه یافت و اشکال بر طرف نگردید با فروشنده تماس بگیرید .

اشکال زون (ZONE FAULT) :

- کنترل کنید که مقاومت انتهایی خط (6800 اهم , با کد رنگ : آبی ، خاکستری ، قرمز ، طلایی) وصل شده باشد . مدار زونی را که باعث ایجاد اشکال شده از ترمینال جدا کرده و مقاومت انتهایی خط را بجای آن قرار دهید .
- در صورت رفع شدن اشکال زون ، سیم بندی و دتکتورها را چک کنید .
- جامپر خارج کردن زون از مدار (ISO) را چک کنید که در موقعیت خود قرار نداشته باشد .
- چنانچه وضعیت ادامه پیدا کرد و اشکال برطرف نشد با فروشنده تماس بگیرید .

اشکال آژیر (SOUNDER FAULT) :

- فیوزهای خروجی آژیر F3 , F4 , F5 و F6 را که بر روی برد اصلی قرار دارند آزمایش کرده و در صورت سوخته بودن آنها را تعویض کنید . (فیوز 20 میلیمتری 1 آمپر)
- کنترل کنید که مقاومت انتهایی خط (6800 اهم , با کد رنگ : آبی ، خاکستری ، قرمز ، طلایی) وصل شده باشد . مدار آژیر مربوطه را از ترمینال جدا کرده و فقط مقاومت انتهایی خط را بجای آن قرار دهید .
- در صورت رفع شدن اشکال آژیر ، سیم بندی را چک کنید .
- چنانچه وضعیت ادامه پیدا کرد و اشکال برطرف نشد با فروشنده تماس بگیرید .

دکمه ها عمل نمی کنند :

- سوئیچ را در حالت ARM CONTROLS قرار دهید . دکمه SILENCE ALARM SOUNDERS و سپس RESET را فشار دهید . اگر خطا باقی ماند کانکتور اتصال سوئیچ به برد اصلی را کنترل کنید .
- چنانچه وضعیت ادامه پیدا کرد و اشکال برطرف نشد با فروشنده تماس بگیرید .

خروجی +12 وجود ندارد :

- فیوز خروجی +12 ولت (F1) را که بر روی برد اصلی قرار دارد ، بررسی کرده و در صورت سوخته بودن (پس از اطمینان از نبود اشکال در مصرف کننده) آنرا تعویض نمایید .
- هر هفته یک زون مختلف و همچنین شستی و یا دتکتور متفاوتی را امتحان کنید . بدین ترتیب به صورت دوره‌ای کلیه شستی‌ها و دتکتورها را امتحان کرده‌اید .
- توصیه می‌شود نقشه‌ای از ساختمان در مورد جزئیات مربوط به محل استقرار شستی‌ها و دتکتورها در دسترس داشته باشید .