## شرایط محیطی لازم برای کارکرد دستگاه

- ✓ از قرار دادن دستگاه در دمای بالاتر از ۵۰ درجه سانتیگراد خودداری فرمایید.
- ✓ حداکثر رطوبت مجاز برای کارکرد دستگاه ۹۰ درصد می باشد.
- ✓ این دستگاه تنها برای استفاده در زمینه های مشخصی که در این دستورالعمل توضیح داده شده؛ ساخته شده است. در صورت عدم رعایت موارد ایمنی و شرایط کارکرد توضیح داده شده و استفاده از دستگاه در شرایطی غیر از آنچه برای آن در نظر گرفته شده است، هیچ ضمانتی شامل دستگاه نخواهد شد.
- ✓ ین دستگاه تنها می بایست توسط کاربرانی که دارای شرایط لازم می‌باشند ، با رعایت موارد ایمنی به‌کار گرفته شود.
- ✓ تنها تجهیزات و قطعاتی که توسط شرکت توسعه قوای محرکه دینا ارائه و یا تائید می شود ، می بایست برای دستگاه مورد استفاده قرار بگیرد.
- ✓ تعمیرات دستگاه توسط شرکت سازنده و یا افراد مورد تایید آن انجام خواهد شد

کابل برق ورودی دستگاه باید دارای اتصال زمین مناسب باشد. تنها کابل‌های شیلددار با اتصالات مناسب باید برای رابط کاربر مورد استفاده قرار بگیرد.

## شرایط استفاده از دستگاه در اتاقهای آزمون

با توجه به شرایط بحرانی اتاق آزمون میزان گردش هوا در اتاق آزمون بسیار بیشتر از محیطهای عادی می باشد در این اتاق علاوه بر کنترل دما ؛هوای اتاق در حدود ۳۰ تا ۱۵۰ بار در ساعت جابجا می شود و فشار اتاق آزمون نیز همیشه در حدود ۳۰ تا ۵۰ پاسگال کمتر از بیرون می باشد.

پیشنهاد می شود در پایین ترین قسمت لتاق آزمون سنسورهای مخصوص کشف مواد سوختی نصب شود..

این دستگاه ضد انفجار نبوده و نباید در محیط های انفجاری استفاده گردد.

## راهنمای نصب عمومی

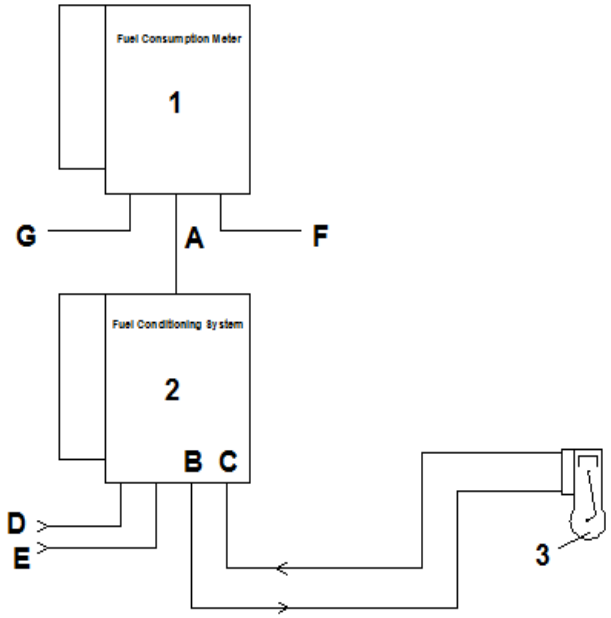
موارد ذیل را برای کاهش نشتی و افت فشار لحظه ای و جلوگیری از تولید حباب هوا در مسیر سوخت دستگاه تا موتور رعایت شود :

- ✓ مسیرهای سوخت رسانی دارای کمترین مقاومت اصطکاکی باشد.
- ✓ از پیچاندن لوله خودداری گردد.
- ✓ اجزاء سیستم را در موقعیت مناسب استفاده نمایید. ان ها باید بصورت بالا به پایین قرار گیرند تا تخلیه بخار آسان گردد. از استفاده از اجزایی که از تخلیه ۱۰۰ درصد بخار آنها مطمئن نیستید خودداری شود.

شیر قطع کن سوخت طوری نصب گردد که کمترین مقدار سوخت از دستگاه خارج شود.

## نصب مسیرهای سیالاتی

نصب دستگاه اندازه گیری مصرف سوخت به همراه دستگاه کنترل شرایط سوخت در شکل زیر نشان داده شده است.




1. Fuel Consumption Meter
2. Fuel Conditioning System
3. Engine (consumer)

A. Fill in
B. Fuel to engine
C. Fuel from engine
D. Cooling – water inlet
E. Cooling – water inlet
F. Fuel feed line
G. Draining

## نصب الکتریکی

کابل ارتباط دستگاه با کامپیوتر را متصل نمایید و تنظیمات مربوط به کارت شبکه کامپیوتر را انجام دهید. حال کابل تغذیه دستگاه را به برق متصل نموده و کلید روشن بودن دستگاه را در وضعیت ۱ قرار دهید.

نرم افزار مربوط به دستگاه را باز کنید. در این حالت دستگاه آماده به کار می باشد.

لازم به ذکر است که اتصال دستگاه مصرف سوخت به دستگاه کنترل دمای سوخت توسط کارشناسان شرکت سازنده انجام می شود.

نقشه های برقی کلیه اتصالات دستگاه در پیوست۱ می باشد.

## دوره بررسی

| نام قطعه | دوره بررسی | روش بررسی | تعویض پیشنهادی | روش اجرا |
|---|---|---|---|---|
| بررسی نشتی مدار | هفته ای | بررسی چشمی | بررسی شیر ها و اتصالات | تعویض شیرها و اتصالات در صورت لزوم |
| پمپ فشار سوخت | سالانه / در حدود ۱۰۰۰ ساعت | بعد از اعلام هشدار | در صورت خرابی | بررسی عملکرد و تعویض در صورت خرابی |
| شیرهای بادی | سالانه / بعد از ۲۰۰۰۰۰ بار | بعد از اعلام هشدار | در صورت خرابی | بررسی عملکرد و تعویض در صورت خرابی |
| فرمان شیرهای بادی | سالانه / بعد از ۲۰۰۰۰۰ بار | بعد از اعلام هشدار | در صورت خرابی | بررسی عملکرد و تعویض در صورت خرابی |
| سنسورها | ۶ ما ه یکبار | بعد از اعلام هشدار | در صورت خرابی | بررسی عملکرد و تعویض در صورت خرابی |
| فن تهویه دستگاه | ماهیانه | بررسی چشمی | تعویض فن | بررسی عملکرد و تعویض در صورت خرابی |

**حالت های خرابی**

| نام قطعه | حالت های خرابی | علت خرابی | روش بررسی پیشنهادی |
|---|---|---|---|
| پمپ فشار سوخت | داغ کردن و سوختن | برعکس زدن سیم های تغذیه / کار کردن بدون سوخت ، آب | بررسی سیم های مربرطه |
| | افزایش فشار به پمپ | انسداد در مسیر گردش | تمیز کردن مسیر / تعویض فیلتر |
| | گریپاژ کردن | کثیفی مسیر گردش | تمیز کردن مسیر |
| شیرهای بادی | عمل نکردن شیر | رله فرمان نمی دهد. | بررسی مسیرفرمان رله و تعویض درصورت خرابی |
| | | فشار باد کم است. | افزایش فشار باد |
| فرمان شیرهای بادی | رله عمل نمی کند. | سیم کشی چک شود. | تعویض |
| فلومیتر | خوانش اشتباه فلومیتر | افت فشار سوخت ورودی | بررسی فشار |
| | | اشتباه بودن مسیر سیم کشی | بررسی سیم های مربرطه |
| سنسور فشار مخزن | سنسور خوانش ندارد | سنسور سوخته | تعویض |
| | | مدار سیم کشی اشتباه است. | بررسی سیم های مربرطه |
| | | خوانش اشتباه | کالیبره شود. |
| رگولاتور | درست کار نکردن | افت فشار سوخت | تعویض |

## خطای نبودن سوخت

| دلایل خطا | راه حل |
|---|---|
| ممکن است مدار سوخت پرنشده باشد.<br>خالی شده باشد. | فعالیت پر کردن مدار با فشردن کلید مربوطه انجام شود. |
| مشکل در تغذیه سوخت به دستگاه | بررسی مسیر تغذیه سوخت دستگاه |
| پمپ سوخت خراب است | تعویض پمپ سوخت |

## خطای دبی

| دلایل خطا | راه حل |
|---|---|
| مدار سوخت رسانی باز شده و دارای نشتی می‌باشد | بستن تمامی شیرهای تخلیه<br>نشت بندی مدار |

## خطای دبی جعبه کنترلی

| دلایل خطا | راه حل |
|---|---|
| خرابی در دستگاه تهویه | تعویض دستگاه تهویه |

## خطای چراغ دستگاه

| حالت چراغ | دلایل خطا | راه حل |
|---|---|---|
| قرمز | برق تغذیه قطع است. | تصحیح برق ورودی |
| | دستگاه خاموش است. | روشن نمودن دستگاه |
| | منبع تغذیه خراب شده است. | تعویض منبع تغذیه |
| | مدار محافظ برق را قطع کرده است. | شروع مجدد |