

کنترل دور موتور از مهمترین وظایفی است که در حین آزمون‌های مختلف بر عهده سیستم آزمون می‌باشد. برای تنظیم دریچه گاز در موتورهای بنزینی و همچنین تنظیم میزان پاشش سوخت در موتورهای دیزلی از کشنده مخصوص با سرعت و دقت مناسب استفاده می‌شود. دستگاه کشنده دریچه گاز با استفاده از سیستم سرو و نیز کنترل کننده صنعتی آن توانایی تأمین تمامی شرایط مورد نیاز آزمون را با دقت کنترلی بسیار بالا و انعطاف‌پذیری خوب برای موتورها و آزمون‌های مختلف تأمین می‌کند.

### مشخصات فنی:

- دارای ورودی آنالوگ برای تنظیم موقعیت دریچه (۰ تا ۱۰ ولت)
- دارای خروجی آنالوگ برای نمایش موقعیت دریچه (۰ تا ۱۰ ولت)
- دارای سرعت جابجایی تا ۰.۵ متر بر ثانیه
- توانایی کنترل موقعیت با تکرار پذیری تا ۰.۱ میلی‌متر
- دارای بازه جابجایی ۱۱۰ میلی‌متر
- دارای نیروی جابجایی تا ۲۰۰ نیوتن
- قابلیت کار کردن در شرایط محیطی از ۱۰- تا ۵۰ درجه سانتی‌گراد
- قابلیت ارسال سیگنال وقوع خطا و دریافت تأیید رفع خطا با کنترل کننده مرکزی
- توان برق ورودی ۱.۵ کیلو وات با فرکانس ۵۰ هرتز

### اقلام قابل تحویل :

- کابینت دیواری شامل سیستم‌های کنترلی و قدرت
- سرو موتور به همراه پایه نگه دارنده
- کابل انعطاف‌پذیر اتصال به دریچه
- مجموعه کابل‌ها
- دستگاه ارتباطی اپراتور
- دفترچه راهنما



