

پایش و تنظیم نسبت هوا به سوخت در شرایط مختلف کاری موتور تأثیر زیادی بر مشخصه‌های موتور مانند قدرت، مصرف سوخت، آلاینده‌گی موتور و ... دارد. یکی از ساده ترین و ارزان ترین روش‌های پایش این نسبت استفاده از حسگر و دستگاه آنالیز نسبت هوا به سوخت می‌باشد. حساسه این دستگاه در مسیر گازهای خروجی نصب می‌شود و میزان نسبت هوا به سوخت توسط دستگاه نمایش و ارسال می‌شود.

مشخصات فنی:

- قابلیت نمایش ضریب لاندا (نسبت هوا به سوخت) واکسیژن بصورت نموداری
- قابلیت تنظیم ضرایب نظارتی PID برای تنظیم سرعت ونوسانات خروجی
- قابلیت کار با سنسورهای Bosch LSU4.2 & LSU4.9
- ارتباط خروجی آنالوگ ۰ تا ۱۰ ولت قابل تنظیم برای مقادیر مختلف لاندا
- ارتباط سریال RS232
- نمایشگر ۴.۷ اینچی با صفحه لمسی
- نمایش ضریب لاندا با دقت ± 0.015
- زمان پاسخ ۱۰۰ms
- ابعاد: Dimension (W x D x H) mm ۹۹ x ۱۶۸ x ۳۶
- وزن: ۵۰۰ گرم

اقلام قابل تحویل :

- دستگاه نسبت هوا به سوخت
- حسگر اکسیژن کالیبره شده
- کابل ارتباطی حساسه با دستگاه (۱۰ متر)
- کابل خروجی آنالوگ جهت ارتباط با نرم افزار
- دفترچه راهنما





مزایا:

- کاربری آسان با نمایشگر لمسی
- در دسترس بودن حسگر هوا به سوخت استفاده شده در دستگاه
- وزن و حجم کم دستگاه و قابلیت استفاده در آزمون‌های متحرک
- سرعت اندازه‌گیری بالا (برای بررسی رفتارهای گذرا)
- قابلیت ارتباط با نرم افزارهای مخصوص نگاشت