

<b>موتور بنزینی (SSP – TD107)</b>	<b>نام و مدل دستگاه</b>
بررسی عملکرد موتور بنزینی و بدست آوردن مشخصه‌های آن از جمله راندمان حجمی، بازده سوخت، مصرف ویژه سوخت، محاسبه گرمای منتقل شده از گازهای خروجی در مبدل حرارتی غیر همسو	<b>قابلیت دستگاه</b>
موتور تک سیلندر چهار زمانه هوا خنک بنزینی قدرت خروجی : 2.2 kW@3000 rpm حجم موتور : 183 CC سنسورها و نمایشگرهای دیجیتالی دما و دور موتور، پدل کنترل، فریم فولادی با پایه‌های قفل شونده و ...	<b>مشخصات فنی</b>
1500 × 500 × 1200	<b>ابعاد (mm)</b>
85	<b>وزن (kg)</b>

این دستگاه شامل یک موتور بنزینی است که دبی هوای ورودی آن توسط یک سرعت سنج اندازه‌گیری می‌شود. همچنین دبی سوخت مصرفی را نیز می‌توان محاسبه کرد. قدرت خروجی موتور تحت عنوان قدرت ترمزی به ژنراتور منتقل شده و با روشن شدن هیترها مصرف می‌شود. دور موتور بر روی پدل برحسب rpm نمایش داده می‌شود. گازهای خروجی توسط یک مبدل حرارتی غیرهمسو خنک می‌شوند.

