

<b>کمپرسور دو مرحله‌ای (SSP – TD111)</b>	
<b>نام و مدل دستگاه</b>	
<b>قابلیت دستگاه</b>	محاسبه مشخصات کارکرد کمپرسور پیستونی دو مرحله (بازده حجمی، کار ایزوترمال، توان ترمزی و توان ورودی موتور الکتریکی)، بررسی اثر تغییرات فشار نهایی کمپرسور
<b>مشخصات فنی</b>	<p>دو سیلندر مرحله اول و مرحله دوم ، سه مخزن ورودی، میانی و نهایی ، موتور الکتریکی سه فاز جهت تامین نیروی رانش کمپرسور</p> <p><u>مرحله اول :</u>  تعداد سیلندر : 2  ماکزیمم فشار : 8 bar  قدرت موتور : 3 kW</p> <p><u>مرحله دوم :</u> مشخصات مانند مرحله اول  رسیور هوا : 8 lit</p>
<b>ابعاد (mm)</b>	1400 × 800 × 1200
<b>وزن (kg)</b>	180

برخلاف دستگاه‌های آزمایشگاهی مرسوم که دارای ساختار بزرگی هستند، این دستگاه فشرده و قابل حمل است.

چهار سنسور دمایی در ورودی و خروجی کمپرسور اول و ورودی و خروجی کمپرسور دوم نصب شده است که مقادیر دما را در این نقاط اندازه‌گیری می‌نمایند.

جهت ایمنی بیشتر دستگاه یک میکرو سویچ مکانیکی روی مخزن نهایی (مخزن جمع آوری هوای فشرده) نصب شده که در صورت رسیدن فشار ب ه حد مجاز، برای جلوگیری از افزایش فشار، این میکروسویچ عمل نموده، موتور از حرکت می‌ایستد. مقدار دور کمپرسور توسط یک سنسور دور الکترونیکی قابل اندازه‌گیری است.

